

**BURKINA FASO**  
*La Patrie ou la Mort, nous Vaincrons*



MINISTÈRE DE L'ADMINISTRATION TERRITORIALE  
ET DE LA MOBILITÉ

**Annuaire statistique 2024**  
**du secteur des transports**



Octobre 2025



**Ministère de l'Administration  
Territoriale et de la Mobilité**

\*\*\*\*\*

**Secrétariat Général**

\*\*\*\*\*

**Direction Générale des Études et des  
Statistiques Sectorielles**

**BURKINA FASO**  
La Patrie ou la Mort, nous Vaincrons



# Annuaire statistique 2024 du secteur des transports





## AVANT-PROPOS



Le Ministère de l'Administration Territoriale et de la Mobilité (MATM) pour répondre à sa mission de mise en œuvre et de suivi de la politique du gouvernement en matière de mobilité met à la disposition des utilisateurs de données l'annuaire statistique 2024 du secteur des transports.

En effet, la disponibilité des informations statistiques fiables sur le secteur des transports constitue une base solide pour la planification, la formulation et la mise en cohérence des interventions publiques en faveur du développement économique et social.

L'édition 2025 de l'annuaire statistique du secteur des transports répertorie des séries de données sur la période décennale 2015-2024. Ainsi, elle prend en compte les données de 2023 dont l'annuaire statistique n'avait pas pu être produit.

Les données consignées dans les tableaux proviennent essentiellement de collectes

organisées par la Direction Générale des Etudes et des Statistiques Sectorielles (DGESS) auprès des structures centrales et déconcentrées.

Ces données collectées portent sur le parc de transport, les infrastructures de transport, les activités de transport, la sécurité routière, la climatologie, les licences d'affaires, la consommation d'hydrocarbures et les données socioéconomiques relatives au secteur des transports.

La publication de cet annuaire me donne l'occasion d'exprimer ma profonde gratitude et mes sincères remerciements à tous les acteurs dont les contributions ont permis son élaboration.

Mes remerciements vont également à l'endroit des services publics et parapublics, des chargeurs, transporteurs et leurs associations pour leurs contributions indispensables.

Je tiens également à remercier et féliciter l'équipe de la DGESS qui a œuvré à disposer de ce document.

Je réaffirme la disponibilité des services techniques de mon département à recueillir les observations et les suggestions à même d'améliorer les prochaines parutions.

Le Ministre d'Etat  
  
**Emile ZERBO**  
Magistrat  
Officier de l'Ordre de l'Étalon





# SOMMAIRE

<b>SOMMAIRE</b> .....	<b>III</b>
<b>LISTE DES TABLEAUX</b> .....	<b>IV</b>
<b>SIGLES ET ABRÉVIATIONS</b> .....	<b>IX</b>
<b>NOTE MÉTHODOLOGIQUE</b> .....	<b>1</b>
<b>CHAPITRE 1 : PARC DE TRANSPORTS</b> .....	<b>3</b>
1.1 : Parc de véhicules routiers .....	3
1.2 : Parc d'avions .....	14
1.3 : Parc Ferroviaire .....	14
<b>CHAPITRE 2 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT</b> .....	<b>15</b>
2.1 : Infrastructures routières .....	15
2.2 : Infrastructures ferroviaires.....	22
2.3: Infrastructures aéroportuaires .....	22
<b>CHAPITRE 3 : ACTIVITÉS DE TRANSPORT</b> .....	<b>25</b>
3.1 : Transport routier .....	25
3.2 : Transport ferroviaire .....	32
3.4 : Transport aérien .....	37
2.4 : Infrastructures portuaires .....	38
<b>CHAPITRE 4 : SÉCURITÉ ROUTIÈRE</b> .....	<b>39</b>
4.1 : Prévention routière .....	39
4.2 : Accidents de la route .....	46
4.3 : Victimes de la route .....	47
<b>CHAPITRE 5 : CLIMATOLOGIE</b> .....	<b>49</b>
5.1 : Précipitations .....	49
5.2 : Humidité .....	50
5.3 : Insolation .....	51
5.4 : Température .....	53
<b>CHAPITRE 6 : LICENCES D’AFFAIRES DU SECTEUR DES TRANSPORTS</b> .....	<b>57</b>
6.1: Agréments .....	57
6.2 : Certificats.....	57
6.3 : Permis .....	58
<b>CHAPITRE 7 : CONSOMMATION D’HYDROCARBURES</b> .....	<b>61</b>
<b>CHAPITRE 8 : DONNÉES SOCIOÉCONOMIQUES</b> .....	<b>63</b>
<b>GLOSSAIRE</b> .....	<b>67</b>

## LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1: Évolution du parc (PMC cumulées) des véhicules automobiles immatriculés au Burkina Faso par type.....	3
Tableau 2: Évolution du parc (PMC cumulées) des engins à deux roues motorisés immatriculés au Burkina Faso (en milliers).....	3
Tableau 3: Évolution du parc (PMC cumulées) des tricycles immatriculés dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso.....	3
Tableau 4: Évolution du nombre de véhicules automobiles immatriculés par année et par type au Burkina Faso.....	4
Tableau 5: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculées par année au Burkina Faso (en milliers).....	4
Tableau 6: Évolution du nombre des tricycles immatriculés par année dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso.....	4
Tableau 7: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculées par région.....	5
Tableau 8: Évolution des âges moyens des véhicules immatriculés au Burkina (PMC) par année.....	5
Tableau 9: Répartition des véhicules automobile immatriculés au Burkina en 2023 par type et par tranche d'âges.....	6
Tableau 10 : Répartition des véhicules automobiles immatriculés au Burkina en 2024 par type et par tranche d'âges.....	6
Tableau 11 : Évolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région.....	7
Tableau 12 : Évolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région.....	7
Tableau 13: Évolution des immatriculations des véhicules par source d'énergie et par type.....	8
Tableau 14: Évolution de nombre de taxis 4 roues dans les chefs-lieux de région du Burkina.....	9
Tableau 15: Évolution du nombre de taxis moto tricycles par localité.....	10
Tableau 16: Évolution du nombre de taxis moto deux (02) roues dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso.....	11
Tableau 17: Évolution du nombre de conteneurs EVP(équivalent vingt pieds).....	11
Tableau 18: Évolution du nombre de camions (chargements) transportant les marchandises burkinabè ....	11
Tableau 19: Évolution du nombre de camions (chargements) selon la nationalité.....	12
Tableau 20: Évolution du nombre de véhicules importés.....	12
Tableau 21: Évolution du nombre de places offertes par la SOTRACO (en milliers).....	13
Tableau 22: Évolution du nombre de bus fonctionnels.....	13
Tableau 23: Évolution du nombre d'aéronefs immatriculés au Burkina Faso.....	14
Tableau 24: Évolution du nombre de compagnies aériennes desservant les aéroports du Burkina Faso.....	14
Tableau 25: Évolution du nombre d'aéronefs par compagnie aérienne de droit burkinabè.....	14
Tableau 26: Évolution du nombre de locomotives fonctionnelles.....	14
Tableau 27: Évolution du nombre de wagons fonctionnels.....	14
Tableau 28: Évolution du nombre de stations de bus de la SOTRACO.....	15
Tableau 29: Evolution du nombre de gares routières par province de la région Boucle du Mouhoun.....	15
Tableau 30: Evolution du nombre de gares routières par province de la région des Cascades.....	16
Tableau 31: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Centre.....	16
Tableau 32: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Centre-Est.....	17
Tableau 33: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Centre-Nord.....	17
Tableau 34: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Centre-Ouest.....	18
Tableau 35: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Centre-Sud.....	18

Tableau 36: Evolution du nombre de gares routières par province de la région de l'Est.....	19
Tableau 37: Evolution du nombre de gares routières par province de la région des Hauts-Bassins.....	19
Tableau 38: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Nord .....	20
Tableau 39: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Plateau Central.....	20
Tableau 40: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Sahel.....	21
Tableau 41: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Sud-Ouest.....	21
Tableau 42: Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km) .....	22
Tableau 43: Évolution du nombre de gares de train au Burkina Faso .....	22
Tableau 44: Évolution du nombre d'aérodromes par région au Burkina Faso .....	22
Tableau 45: Évolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir des aéroports du Burkina Faso .....	23
Tableau 46: Évolution du nombre de lignes de bus ouvertes par localité .....	25
Tableau 47: Évolution du temps moyen d'attente à un arrêt de bus (en minutes).....	25
Tableau 48: Évolution du nombre de passagers transportés par tickets par la Société de transport en commun (SOTRACO)(en milliers) .....	25
Tableau 49: Évolution du nombre d'abonnés de la SOTRACO par type .....	25
Tableau 50: Distance linéaire du réseau de la SOTRACO par localité (en km).....	26
Tableau 51: Évolution de la distance commerciale de la SOTRACO par localité (en km) .....	27
Tableau 52: Évolution du nombre de courses réalisées par localité par la SOTRACO (en milliers) .....	27
Tableau 53: Évolution de la vitesse commerciale (km/h) sur le réseau de la SOTRACO .....	27
Tableau 54: Evolution des compagnies formelles de transport desservant les chefs-lieux de régions.....	27
Tableau 55: Répartition des établissements d'autoécole par région de 2021 à 2024.....	28
Tableau 56: Évolution des importations routières par axe d'échange (en milliers de tonnes) .....	29
Tableau 57: Évolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes) .....	29
Tableau 58: Évolution des importations routières selon la nature des produits en section SH (en milliers de tonnes) .....	30
Tableau 59: Évolution des exportations routières selon la nature des produits en section SH de 2015 à 2024 en tonnes.....	31
Tableau 60: Évolution du nombre de voyageurs par train.....	32
Tableau 61: Évolution des importations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités (en tonnes) .....	32
Tableau 62: Évolution des exportations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités (en tonnes) .....	32
Tableau 63: Évolution des importations ferroviaires selon la nature des produits en section SH (en tonnes) .....	33
Tableau 64: Évolution des exportations ferroviaires selon la nature des produits en section SH (en tonnes) .....	34
Tableau 65: Évolution des importations maritimes par port de transit (en milliers de tonnes).....	35
Tableau 66: Évolution des exportations maritimes par port de transit en tonnes.....	35
Tableau 67: Trafic maritime à l'import par type de cargaison entre 2017 et 2024 (en tonnes).....	35
Tableau 68: Trafic maritime à l'export par type de cargaison entre 2017 et 2024 (en tonnes) .....	36
Tableau 69: Trafic maritime à l'importation par continent entre 2017 et 2024 (en tonnes) .....	36
Tableau 70: Trafic maritime à l'export par continent entre 2017 et 2024 en tonne .....	36
Tableau 71: Évolution du nombre de passagers dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso .....	37
Tableau 72: Évolution du nombre de passagers internes au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso .....	37
Tableau 73: Évolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone.....	37

Tableau 74: Évolution du nombre de mouvements d'aéronefs dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso.....	38
Tableau 75: Évolution du fret aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes) .....	38
Tableau 76: Évolution du nombre de ports secs par localité .....	38
Tableau 77: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés dans les stations par localité.....	39
Tableau 78: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou .....	39
Tableau 79: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou .	39
Tableau 80: Évolution du nombre total de Contrôles techniques réalisés à Bobo Dioulasso.....	40
Tableau 81: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo Dioulasso	40
Tableau 82: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Koudougou .....	40
Tableau 83: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou .....	40
Tableau 84: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Kaya .....	41
Tableau 85: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Kaya .....	41
Tableau 86: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya.....	41
Tableau 87: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya.....	41
Tableau 88: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Fada N'Gourma.....	42
Tableau 89: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada N'Gourma	42
Tableau 90: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo .....	42
Tableau 91: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Tenkodogo .....	42
Tableau 92: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Gaoua.....	43
Tableau 93: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gaoua.....	43
Tableau 94: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Dédougou .....	43
Tableau 95: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Dédougou .....	43
Tableau 96: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Banfora .....	44
Tableau 97: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Banfora .....	44
Tableau 98: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Manga.....	44
Tableau 99: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Manga .....	44
Tableau 100: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gonsé.....	44
Tableau 101: Évolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par station de pesage .....	45
Tableau 102: Évolution du nombre de véhicules en surcharge par station de pesage.....	45
Tableau 103: Évolution du nombre de postes de pesage par région.....	46
Tableau 104: Évolution du nombre de pèse-essieux (pèse-essieux mobiles et fixes) .....	46
Tableau 105: Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit.....	46
Tableau 106: Répartition des accidents de la route constatés par site .....	47
Tableau 107: Évolution du nombre de tués sur place dus à des accidents de la circulation routière pour 100 000 habitants.....	47
Tableau 108: Nombre d' accidents pour 10 000 Véhicules.....	47
Tableau 109: Évolution du nombre de tués par an .....	47
Tableau 110: Évolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm) .....	49
Tableau 111: Évolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations .....	49
Tableau 112: Durée de la saison d'hivernage dans les principales stations (en jour) .....	50
Tableau 113: Évolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en%) .....	50
Tableau 114: Évolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en%).....	51
Tableau 115: Évolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (en heures) .....	51
Tableau 116: Évolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm) .....	52
Tableau 117: Évolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s) .....	52

Tableau 118: Évolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C)	53
Tableau 119: Évolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C)	53
Tableau 120: Évolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)	53
Tableau 121: Évolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)	55
Tableau 122: Évolution du nombre d'agrément pour la confection de plaques d'immatriculation	57
Tableau 123: Évolution du nombre d'agrément de transporteurs aériens	57
Tableau 124: Évolution du nombre d'agrément d'opérateur d'assistance en escale	57
Tableau 125: Évolution du nombre d'agrément d'atelier d'entretien aérien	57
Tableau 126: Évolution du nombre d'agrément de travail aérien	57
Tableau 127: Évolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale	57
Tableau 128: Évolution du nombre de certificats d'immatriculation d'aéronefs	57
Tableau 129: Évolution du nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA)	58
Tableau 130: Évolution du nombre de candidatures aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	58
Tableau 131: Évolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de demande (nouvelles candidature)	59
Tableau 132: Évolution du nombre de permis de conduire sécurisés délivrés par centre de demande	59
Tableau 133: Évolution du nombre d'admis aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso	59
Tableau 134: Évolution des achats d'hydrocarbures (en milliers de tonnes métriques)	61
Tableau 135: Évolution des enlèvements d'hydrocarbures par produit (en milliers de m <sup>3</sup> )	61
Tableau 136: Évolution des ventes d'hydrocarbures (en milliers de m <sup>3</sup> )	61
Tableau 137: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Ouagadougou (en FCFA TTC par litre)	62
Tableau 138: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures gazeux à Ouagadougou et à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC)	62
Tableau 139: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC par litre)	62
Tableau 140: Évolution des prix mensuels des carburants à Ouagadougou en 2024 (en FCFA TTC par litre)	62
Tableau 141: Évolution des prix mensuels des carburants à Bobo-Dioulasso en 2024 (en FCFA TTC par litre)	62
Tableau 142: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie) <sup>2</sup>	63
Tableau 143: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	63
Tableau 144: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	63
Tableau 145: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	63
Tableau 146: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)	63
Tableau 147: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie	63

Tableau 148: Évolution du chiffre d'affaires des assurances par branche (en millions FCFA) .....	64
Tableau 149: Évolution des indemnisations par branche (en millions FCFA) .....	64
Tableau 150: Évolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée du secteur tertiaire (en milliards FCFA) à prix courant .....	64
Tableau 151: Évolution de l'indice des prix de transport et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 2014) .....	64
Tableau 152: Évolution de la population urbaine .....	65
Tableau 153: Évolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou ..	66
Tableau 154: Évolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports .....	66

## SIGLES ET ABRÉVIATIONS

°C	: Degré Celsius
%	: Pourcentage
ANAC	: Agence nationale de l'aviation civile
ANAM	: Agence nationale de la météorologie
BF	: Burkina Faso
CBC	: Conseil burkinabè des chargeurs
Cc	: Centimètre cube
CCI-BF	: Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso
CCVA	: Centre de contrôle des véhicules automobiles
CI	: Côte d'Ivoire
CIDPH	: Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures
CNS	: Conseil National de la Statistique
DAF	: Direction de la gestion des finances
DDO	: Distillate diesel oil
DGESS	: Direction générale des études et des statistiques sectorielles
DGTCP	: Direction générale du trésor et de la comptabilité publique
DGTTM	: Direction générale des transports terrestres et maritimes
DRH	: Direction des ressources humaines
DRTMUSR	: Direction régionale des transports, de la mobilité urbaine et de la sécurité routière
EVP	: Equivalent vingt pieds
F CFA	: Franc de la communauté financière africaine
IHPC	: Indice harmonisé des prix à la consommation
INSD	: Institut national de la statistique et de la démographie
Jet A1	: Kérosène ou carburant destiné aux avions à réaction
Km	: Kilomètre
KWH	: Kilowatt heure
m <sup>3</sup>	: Mètre cube
MATM	Ministère de l'Administration Territoriale et de la Mobilité
mens.	: Mensuel
MEF	: Ministère de l'économie et des finances

<b>mm</b>	: Millimètre
<b>m/s</b>	: Mètre par seconde
<b>MTMUSR</b>	: Ministère des Transports, de la Mobilité urbaine et de la Sécurité routière
<b>Na</b>	: Non applicable
<b>Nd</b>	: Non disponible
<b>Nf</b>	Non fonctionnel
<b>Np</b>	Non parvenu
<b>ONASER</b>	: Office national de la sécurité routière
<b>PEA</b>	: Permis d'exploitation aérienne
<b>PTAC</b>	: Poids total autorisé en charge
<b>SH</b>	: Système harmonisé
<b>SIGASPE</b>	: Système intégré de gestion administrative et salariale du personnel de l'État
<b>SITARAIL</b>	: Société internationale de transport africain par rail
<b>SONABHY</b>	: Société nationale burkinabè d'hydrocarbures
<b>SOTRACO</b>	: Société de transports en commun
<b>Temp.</b>	: Température
<b>TTC</b>	: Toutes taxes comprises
<b>VA</b>	: Valeur ajoutée
<b>VTM</b>	: Véhicule terrestre à moteur

# NOTE MÉTHODOLOGIQUE

L'annuaire statistique 2024 du secteur des transports est une compilation de données statistiques issues de sources administratives et d'enquêtes réalisées auprès des acteurs du secteur des transports. Son élaboration a été faite suivant cinq phases.

## **Phase 1. Élaboration de la maquette**

Cette phase a consisté à l'actualisation des tableaux de l'annuaire statistique 2022 pour disposer de la maquette de l'annuaire statistique 2024 du secteur des transports, celui de 2023 n'ayant pas pu être élaboré.

## **Phase 2. Collecte de données**

La collecte de données pour la production du présent annuaire a été réalisée premièrement au cours du mois de décembre 2024 pour les données de 2023 et deuxièmement au cours du mois d'avril 2025 pour les données de 2024.

Cette collecte a concerné les structures productrices de données relatives au secteur des transports au moyen de canevas élaborés à cet effet.

## **Phase 3. Élaboration du document d'annuaire statistique**

Après la phase de collecte, les données ont été centralisées et saisies. A la suite du traitement de ces données, le projet de document d'annuaire statistique 2024 a été élaboré.

## **Phase 4. Validation des données et production de l'annuaire statistique 2024**

A l'issue d'un atelier technique, la version provisoire de l'annuaire statistique 2024 du secteur des transports a été validée, sous réserve de la prise en compte des amendements formulés par des participants avertis des questions de statistiques des transports. Les différentes contributions de ces derniers ont permis d'améliorer la qualité du document.

## **Phase 5. Diffusion de l'annuaire statistique**

L'annuaire statistique 2024 est diffusé auprès des utilisateurs sous format électronique. Il est disponible à la DGESS/MATM et sur le site web du Conseil National de la Statistique (CNS) ([www.cns.bf](http://www.cns.bf)).



# CHAPITRE 1 : PARC DE TRANSPORTS

## 1.1 : Parc de véhicules routiers

**1<sup>1</sup>Tableau 1: Évolution du parc (PMC cumulées) des véhicules automobiles immatriculés au Burkina Faso par type**

Type de véhicule	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Voitures particulières	198 812	217 789	238 551	260 707	284 574	308 542	338 491	366 729	386 577	404 932
Camionnettes	39 576	41 375	43 579	45 793	48 354	50 675	53 469	55 691	57 510	59 243
Camions	28 062	29 904	32 326	34 689	37 300	40 125	43 158	45 609	47 162	48 753
Transport en commun	10 882	11 513	12 300	13 149	13 990	14 567	15 291	15 888	16 280	16 754
Tracteurs routiers	19 413	21 252	23 539	26 185	28 631	30 969	34 086	37 049	39 382	41 674
Remorques	325	336	345	364	389	404	416	428	436	444
Semi-remorques	16 184	17 657	19 481	21 296	23 056	24 481	26 574	28 490	30 083	31 604
Véhicules spéciaux	3 430	3 875	4 454	5 023	5 653	6 615	7 332	7 992	8 397	8 900
Autres automobiles	386	386	388	389	392	211	239	240	240	240
Véhicule agricole	41	97	135	167	196	397	398	422	449	464
<b>Total véhicules automobiles</b>	<b>317 111</b>	<b>344 184</b>	<b>375 098</b>	<b>407 762</b>	<b>442 535</b>	<b>476 986</b>	<b>519 461</b>	<b>558 545</b>	<b>586 516</b>	<b>613 008</b>

**Source** : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 2: Évolution du parc (PMC cumulées) des engins à deux roues motorisés immatriculés au Burkina Faso (en milliers)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Deux roues(cylindrée > ou= 50cc)	1 789	2 051	2 329	2 607	2 891	3 238	3 680	4 050	4 318	4 599

**Source** : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 3: Évolution du parc (PMC cumulées) des tricycles immatriculés dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso**

Ville	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	2 302	3 671	5 581	9 386	12 703	19 987	29 529	37 618	43 673	49 801
Bobo Dioulasso	465	1 275	2 164	3 143	4 115	6 603	9 506	13 513	18 274	20 364
<b>Total</b>	<b>2 767</b>	<b>4 946</b>	<b>7 745</b>	<b>12 529</b>	<b>16 818</b>	<b>26 590</b>	<b>39 035</b>	<b>51 131</b>	<b>61 947</b>	<b>70 165</b>

**Source** : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

<sup>1</sup> Le parc ici est l'ensemble des immatriculations de 1994 à 2024.

**Tableau 4: Évolution du nombre de véhicules automobiles immatriculés par année et par type au Burkina Faso**

Type de véhicule	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Voitures particulières	18 664	18 977	20 762	22 156	23 867	23 968	29 949	28 238	19 848	18 355
Camionnettes	1 998	1 799	2 204	2 214	2 561	2 321	2 794	2 222	1 819	1 733
Camions	1 889	1 842	2 422	2 363	2 611	2 825	3 033	2 451	1 553	1 591
Transport en commun	656	631	787	849	841	577	724	597	392	474
Tracteurs routiers	2 217	1 839	2 287	2 646	2 446	2 338	3 117	2 963	2 333	2 292
Remorques	17	11	9	19	25	15	12	12	8	8
Semi-remorques	1 816	1 473	1 824	1 815	1 760	1 425	2 093	1 916	1 593	1 521
Véhicules spéciaux	345	445	579	569	630	962	717	660	405	503
Autres automobiles	7	0	2	1	3	5	28	1	-	0
Véhicule agricole	41	56	38	32	29	15	1	24	27	15
<b>Total véhicules automobiles</b>	<b>27 650</b>	<b>27 073</b>	<b>30 914</b>	<b>32 664</b>	<b>34 773</b>	<b>34 451</b>	<b>42 468</b>	<b>39 084</b>	<b>27 978</b>	<b>26 492</b>

**Source :** Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 5: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculées par année au Burkina Faso (en milliers)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Deux roues (cylindrée > ou= 50cc)	268	262	278	278	284	347	435	371	247	281

**Source :** Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 6: Évolution du nombre des tricycles immatriculés par année dans les villes de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso**

Ville	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	1 165	1 369	1 910	3 805	3 317	6 846	9 278	8 089	6 055	6 128
Bobo Dioulasso	461	810	889	979	972	2 306	2 903	4 007	4 761	2 090
<b>Total</b>	<b>1 626</b>	<b>2 179</b>	<b>2 799</b>	<b>4 784</b>	<b>4 289</b>	<b>9 152</b>	<b>12 181</b>	<b>12 096</b>	<b>10 816</b>	<b>8 218</b>

**Source :** Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 7: Évolution du nombre d'engins à deux roues immatriculées par région**

Région	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	17 743	15 660	17 180	14 500	17 340	20 340	24 763	24 632	12 237	13 127
Cascades	10 609	10 867	11 871	9 644	9 118	11 034	15 192	13 258	7 472	7 665
Centre	100 886	94 856	100 822	110 150	109 876	130 530	158 154	129 427	100 382	100 954
Centre-Est	9 210	10 117	16 090	11 240	11 516	15 715	21 889	19 369	15 414	17 678
Centre-Nord	17 918	15 196	10 115	16 403	17 740	23 670	32 500	29 386	24 146	24 350
Centre-Ouest	15 861	16 538	16 781	13 393	15 444	16 079	22 122	18 336	14 186	14 155
Centre-Sud	4 251	4 707	4 704	5 611	6 144	8 033	11 002	9 837	7 653	7 772
Est	11 505	11 352	10 424	11 069	10 458	16 321	20 486	16 917	12 144	13 204
Hauts-Bassins	36 965	37 536	40 175	35 667	37 084	45 741	55 939	48 925	35 096	34 538
Nord	18 714	18 518	21 534	22 167	22 629	24 682	28 828	26 504	20 184	20 162
Plateau Central	6 790	8 262	9 760	10 199	10 679	16 139	19 577	16 359	13 851	15 779
Sahel	9 816	9 986	8 727	9 798	7 982	8 816	12 486	7 686	4 526	4 634
Sud-Ouest	7 886	8 327	10 141	8 011	7 754	10 219	12 110	10 286	7 032	7 444
<b>National</b>	<b>268 154</b>	<b>261 922</b>	<b>278 324</b>	<b>277 852</b>	<b>283 764</b>	<b>347 319</b>	<b>435 048</b>	<b>370 922</b>	<b>274 323</b>	<b>281 462</b>

**Source** : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 8: Évolution des âges moyens des véhicules immatriculés au Burkina (PMC) par année**

Type de véhicule	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Camion	21,0	20,4	21,9	21,6	20,5	20,1	20,3	22,5	21,9	20,1
Camionnette	8,5	9,4	8,3	9,6	8,8	11,0	10,5	11,4	9,8	9,4
Remorque	10,8	4,8	17,6	13,8	16,2	3,6	16,3	17,9	13,5	8,8
Semi-remorque	15,2	15,0	16,8	16,0	15,9	18,1	16,4	16,1	12,0	11,8
Tracteur agricole	16,5	9,7	19,4	8,0	9,4	15,9	13,9	23,5	21,8	23,2
Tracteur routier	11,6	12,9	13,7	13,5	13,1	14,7	13,8	13,9	12,5	13,0
Transport en commun	15,9	15,0	15,7	13,9	13,4	17,3	16,5	16,3	13,8	13,8
Véhicule spécial	13,5	14,0	14,7	13,0	13,1	9,1	12,7	14,3	12,3	10,5
Voiture particulière	12,7	12,3	12,0	11,8	12,0	12,4	11,6	12,1	12,0	12,4
Autre	10,4	31,4	0,0	18,9	27,5	16,1	32,5	37,5	-	-

**Source** : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 9: Répartition des véhicules automobile immatriculés au Burkina en 2023 par type et par tranche d'âges**

Type de véhicule	[0 à 5]ans	]5 à 10] ans	]10 à 15] ans	]15 à 20] ans	]20 à 25] ans	]25 à 30] ans	]30 ans et plus]	Total par genre
Camion	301	26	69	173	251	242	491	1 553
Camionnette	874	101	220	242	211	116	55	1 819
Remorque	3	0	1	2	0	2	0	8
Semi-remorque	781	12	55	187	268	159	131	1 593
Tracteur agricole	7	8	0	0	1	1	10	27
Tracteur routier	537	155	497	896	179	38	31	2 333
Transport en commun	141	20	45	38	62	50	36	392
Véhicule spécial	188	36	32	32	27	35	55	405
Voiture particulière	2 384	4 039	7 651	4 162	1 349	220	43	19 848
<b>Total par âge</b>	<b>5 216</b>	<b>4 397</b>	<b>8 570</b>	<b>5 732</b>	<b>2 348</b>	<b>863</b>	<b>852</b>	<b>27 978</b>

**Source :** Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 10 : Répartition des véhicules automobiles immatriculés au Burkina en 2024 par type et par tranche d'âges**

Type de véhicule	[0 à 5]ans	]5 à 10] ans	]10 à 15] ans	]15 à 20] ans	]20 à 25] ans	]25 à 30] ans	]30 ans et plus]	Total par genre
Camion	415	47	92	107	217	251	462	1 591
Camionnette	899	124	164	211	149	117	69	1 733
Remorque	5	-	-	1	2	-	-	8
Semi-remorque	809	6	37	128	251	175	115	1 521
Tracteur agricole	5	1	2	-	-	-	7	15
Tracteur routier	561	136	433	794	270	73	25	2 292
Transport en commun	186	23	45	49	36	78	57	474
Véhicule spécial	283	27	29	36	42	30	56	503
Voiture particulière	1 942	3 169	7 170	4 133	1 566	316	59	18 355
<b>Total par âge</b>	<b>5 105</b>	<b>3 533</b>	<b>7 972</b>	<b>5 459</b>	<b>2 533</b>	<b>1 040</b>	<b>850</b>	<b>26 492</b>

**Source :** Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 11 : Évolution du nombre de voitures particulières immatriculées par région**

Région	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	149	106	145	152	196	199	228	164	82	97
Cascades	100	129	157	157	193	237	301	262	171	153
Centre	15 936	16 243	17 805	18 833	19 971	19 661	24 605	23 498	16 552	15 371
Centre-Est	106	67	81	102	170	206	262	187	131	123
Centre-Nord	141	136	123	157	167	155	217	174	122	115
Centre-Ouest	184	208	291	273	359	340	384	364	217	194
Centre-Sud	88	110	103	141	127	95	106	102	60	60
Est	102	61	74	90	91	127	172	105	80	52
Hauts-Bassins	1 439	1 558	1 494	1 729	1 991	2 211	2 951	2 719	1 997	1 800
Nord	207	160	213	251	285	349	334	300	189	146
Plateau Central	56	67	121	111	148	190	196	195	143	144
Sahel	57	50	47	52	48	60	56	30	9	9
Sud-Ouest	91	82	108	108	121	138	137	138	95	91
<b>National</b>	<b>18 656</b>	<b>18 977</b>	<b>20 762</b>	<b>22 156</b>	<b>23 867</b>	<b>23 968</b>	<b>29 949</b>	<b>28 238</b>	<b>19 848</b>	<b>18 355</b>

**Source** : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 12 : Évolution du nombre de véhicules poids lourds immatriculés par région**

Région	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	201	72	58	75	105	54	56	59	46	37
Cascades	141	89	77	85	74	88	115	99	74	85
Centre	7 266	6 685	6 111	6 202	6 336	6 569	8 052	7 015	5 222	5 437
Centre-Est	72	38	31	38	54	86	76	67	30	51
Centre-Nord	75	69	58	51	77	48	66	49	34	30
Centre-Ouest	73	80	82	79	82	81	100	68	38	84
Centre-Sud	53	53	57	83	66	40	52	22	34	24
Est	43	47	21	26	29	41	49	30	17	17
Hauts-Bassins	851	759	690	707	651	878	1 142	1 035	649	700
Nord	130	91	88	241	111	111	99	73	53	49
Plateau Central	84	25	37	49	43	32	22	13	9	11
Sahel	29	30	14	16	29	19	16	14	16	9
Sud-Ouest	59	60	43	40	26	34	35	25	15	16
<b>National</b>	<b>9 077</b>	<b>8 098</b>	<b>7 367</b>	<b>7 692</b>	<b>7 683</b>	<b>8 081</b>	<b>9 880</b>	<b>8 569</b>	<b>6 237</b>	<b>6 550</b>

**Source** : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 13: Évolution des immatriculations des véhicules par source d'énergie et par type**

Type de véhicule	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Voitures particulières</b>										
Energie électrique	0	0	0	0	5	11	1	16	17	11
Essence	13 890	15 098	17 304	19 217	21 262	21 776	27 759	26 540	18 781	17 326
Gas-oil	4774	3879	3458	2939	2600	2181	2189	1682	1050	1018
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Camionnettes</b>										
Energie électrique	0	0	0	0	0	0	0	0		1
Essence	97	100	162	195	234	298	352	368	256	296
Gas-oil	1901	1699	2042	2019	2327	2023	2442	1854	1563	1436
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Camions</b>										
Energie électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Essence	4	4	8	12	25	33	29	40	21	0
Gas-oil	1885	1838	2414	2351	2586	2792	3004	2411	1532	1591
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Transports en commun</b>										
Energie électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Essence	18	14	23	31	39	14	32	30	19	17
Gas-oil	638	617	764	818	802	563	692	567	373	457
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Tracteurs routiers</b>										
Energie électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Essence	0	4	8	7	15	33	64	58	47	0
Gas-oil	2 217	1 835	2 279	2 639	2 431	2 305	3 053	2 905	2 286	2 292
Sans énergie	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
<b>Remorques/Semi-remorques</b>										
Energie électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Essence	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gas-oil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sans énergie	1833	1484	1833	1834	1785	1440	2105	1928	1601	1529
<b>Véhicules spéciaux</b>										
Energie électrique	0	0	0	0	0	0	1	4	0	5
Essence	7	3	3	6	12	3	3	5	5	8
Gas-oil	319	436	573	559	597	945	714	648	400	484
Sans énergie	19	6	3	4	21	14	0	7	0	6
<b>Autres</b>										
Energie électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Essence	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gas-oil	4	0	0	0	3	5	1	0	0	0
Sans énergie	2	0	2	0	0	0	0	1	0	0
<b>Véhicules agricoles</b>										
Energie électrique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Essence	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
Gas-oil	41	56	38	32	29	15	28	24	27	15
Sans énergie	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Total</b>										

Energie électrique	0	0	0	0	5	11	2	20	17	17
Essence	14 017	15 225	17 510	19 468	21 587	22 157	28 239	27 041	19 129	17 647
Gas-oil	11 779	10 360	11 568	11 357	11 375	10 829	12 123	10 091	7 231	7 293
Sans énergie	1 854	1 490	1 838	1 838	1 806	1 456	2 105	1 936	1 601	1 535
<b>Total Général</b>	<b>27 650</b>	<b>27 075</b>	<b>30 916</b>	<b>32 663</b>	<b>34 773</b>	<b>34 453</b>	<b>42 469</b>	<b>39 088</b>	<b>27 978</b>	<b>26 492</b>

**Source** : Registre des immatriculations/Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 14: Évolution de nombre de taxis 4 roues dans les chefs-lieux de région du Burkina**

Chef-lieu de région	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Banfora	2	12	12	17	7	7	7	4	4	4
Bobo Dioulasso	1 057	967	767	752	737	729	716	802	1 600	934
Dédougou	1	1	1	1	1	1	3	4	0	0
Dori	0	2	2	2	1	1	1	1	1	1
Fada N'Gourma	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0
Gaoua	10	10	12	8	6	5	5	5	8	9
Kaya	3	3	10	6	4	4	6	10	6	6
Koudougou	10	19	15	25	26	11	5	10	16	17
Manga	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0
Ouagadougou	3 786	4 700	5 297	5 118	5 848	6 378	7 127	7 671	8 332	8 856
Ouahigouya	2	2	6	0	0	0	1	1	1	1
Tenkodogo	30	30	23	30	20	15	44	16	9	6
Ziniaré	1	1	3	3	1	1	1	3	4	4
<b>Total</b>	<b>4 902</b>	<b>5 747</b>	<b>6 151</b>	<b>5 965</b>	<b>6 653</b>	<b>7 153</b>	<b>7 916</b>	<b>8 527</b>	<b>9 982</b>	<b>9 838</b>

**Source** : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**2Tableau 15: Évolution du nombre de taxis moto tricycles par localité**

Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Banfora	Nd	Nd	Nd	Nd	71	36	62	72	154	250
Bobo Dioulasso	Nd	Nd	Nd	2 230	2 945	3 960	3 475	3 996	4 834	5 351
Dédougou	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	200	400	Nd	800	1 000
Dori	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	425	517	600
Fada N'Gourma	234	194	525	546	430	1 371	2 364	1 491	1 450	1 173
Gaoua	24	35	42	45	60	65	81	85	93	110
Kaya	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	1 000	1 400	Nd	200	230
Koudougou	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	175	2 615	856	4 300
Manga	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	100	Nd	14
Ouagadougou	752	910	1 028	1 297	1 502	1 616	1 652	1 689	1 694	1 732
Ouahigouya	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	427	707	893	1 487	1 495
Tenkodogo	Nd	Nd	Nd	Nd	60	40	15	32	56	70
Ziniaré	Nd	Nd	Nd	Nd	150	183	95	180	120	157
<b>Total</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>16 482</b>

**Source** : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

<sup>2</sup> Ces données sont issues des registres des faitières des taxis motos tricycles

**<sup>3</sup>Tableau 16: Évolution du nombre de taxis moto deux (02) roues dans les chefs-lieux de régions du Burkina Faso**

Chef-lieu de région	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Banfora	1	1	1	2	2	2	24	32	32	39
Bobo Dioulasso	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dédougou	0	0	0	0	0	0	7	4	11	12
Dori	0	0	5	5	2	2	4	4	0	0
Fada N'Gourma	200	210	210	210	201	220	230	230	187	117
Gaoua	0	0	1	1	2	2	2	1	1	1
Kaya	0	5	5	5	12	20	15	13	10	10
Koudougou	11	13	22	25	52	19	23	45	47	58
Manga	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Ouagadougou	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ouahigouya	0	0	0	0	10	10	6	5	8	8
Tenkodogo	22	24	26	29	50	30	50	69	75	85
Ziniaré	6	6	6	6	16	22	10	11	15	15
<b>Total</b>	<b>240</b>	<b>259</b>	<b>276</b>	<b>283</b>	<b>347</b>	<b>327</b>	<b>371</b>	<b>414</b>	<b>387</b>	<b>345</b>

**Source :** Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 17: Évolution du nombre de conteneurs EVP(équivalent vingt pieds)**

Sens du trafic	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
EVP en import	9 670	10 352	19 630	24 441	26 717	25 890	51 589	50 639	40 927	53 518
EVP en export	3 344	4 041	3 891	2 496	2 522	1 380	1 208	389	1 093	744
<b>Total</b>	<b>13 014</b>	<b>14 393</b>	<b>23 521</b>	<b>26 937</b>	<b>29 239</b>	<b>27 270</b>	<b>52 797</b>	<b>51 028</b>	<b>42 020</b>	<b>54 262</b>

**Source :** Bulletin statistique 2024 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 18: Évolution du nombre de camions (chargements) transportant les marchandises burkinabè**

Sens du trafic	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Import	73 558	79 958	93 158	96 159	96 126	108 382	132 900	150 254	154 977	187 847
Export	11 049	10 013	10 730	7 837	9 241	9 057	19 919	20 940	21 157	11 508
<b>Total</b>	<b>84 607</b>	<b>89 971</b>	<b>103 888</b>	<b>103 996</b>	<b>105 367</b>	<b>117 439</b>	<b>152 819</b>	<b>171 194</b>	<b>176 134</b>	<b>199 355</b>

**Source :** Bulletin statistique 2024 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

<sup>3</sup> Ces données sont issues des registres des faitières des taxis motos deux (02) roues pour les localités concernées

**Tableau 19: Évolution du nombre de camions (chargements) selon la nationalité**

Nationalité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bénin	306	318	792	1 203	1 736	3 021	4 496	1 458	492	573
Burkina Faso	62 238	63 294	76 358	77 157	75 006	79 065	102 532	115 329	134 942	149 775
Côte d'Ivoire	1 252	1 680	2 521	2 182	2 358	2 251	2 988	3 303	3 378	4 582
Ghana	5 444	6 992	7 143	5 730	5 492	6 508	7 505	8 209	8 581	14 805
Mali	1 931	1 373	646	563	1336	1629	3 648	4 392	3 584	2 223
Niger	473	177	228	233	203	241	1 215	392	204	233
Nigéria	203	92	73	102	75	73	99	134	153	241
Sénégal	1 167	1 746	1 106	405	962	1438	2 123	2 141	2 301	1 908
Togo	4 264	5 742	6 924	9 081	7 783	7 500	11 980	14 886	21 969	24 293
Autres	7 329	8 557	8 097	7 340	10 416	15 713	16 233	20 950	530	722
<b>Total</b>	<b>84 607</b>	<b>89 971</b>	<b>103 888</b>	<b>103 996</b>	<b>105 367</b>	<b>117 439</b>	<b>152 819</b>	<b>171 194</b>	<b>176 134</b>	<b>199 355</b>

**Source** : Bulletin statistique 2024 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 20: Évolution du nombre de véhicules importés**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Véhicules	19 975	17 388	26 062	26 129	23 472	23 602	25 854	21 517	27 451	27 200

**Source** : Bulletin statistique 2024 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 21: Évolution du nombre de places offertes par la SOTRACO (en milliers)**

	Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Nombre de places par bus</b>	Ouagadougou	80	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	100	100	100	100	100	100	100
	Koudougou	Na	Na	Na	100	100	100	100	100	100	100
	Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	100	100	100	100	100
	Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	100	100	100	100
<b>Nombre de places offertes</b>	Ouagadougou	6 548	5 723	4 253	9 030	10 417	10 987	13 523	14 919	15 486	14 417
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	3 060	7 221	12 057	12 626	13 539	11 924	9 309
	Koudougou	Na	Na	Na	745	2 625	3 011	3 337	3 735	3 286	2 331
	Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	78	241	824	389	830
	Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	3	200	153	156
<b>Nombre total de places</b>		<b>6 548</b>	<b>5 723</b>	<b>4 253</b>	<b>12 835</b>	<b>20 263</b>	<b>26 133</b>	<b>29 727</b>	<b>33 216</b>	<b>31 238</b>	<b>27 043</b>

Source : Société de transports en commun (SOTRACO)

**Tableau 22: Évolution du nombre de bus fonctionnels**

	Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Nombre de bus en service ou en exploitation</b>	Ouagadougou	21	14	8	15	27	30	38	52	49	48
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	12	25	20	22	23	21	18
	Koudougou	Na	Na	Na	8	8	7	7	8	7	7
	Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	2	2	4	3	3
	Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	1	2	2	2
	<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>35</b>	<b>60</b>	<b>59</b>	<b>69</b>	<b>89</b>	<b>82</b>	<b>78</b>
<b>Nombre de bus fonctionnels</b>	Ouagadougou	21	14	8	63	96	63	50	88	37	52
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	18	32	12	13	35	16	35
	Koudougou	Na	Na	Na	10	12	5	4	11	4	8
	Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	1	2	4	1	4
	Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	1	2	0	2
	<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>91</b>	<b>140</b>	<b>81</b>	<b>70</b>	<b>140</b>	<b>58</b>	<b>101</b>

Source : Société de transports en commun (SOTRACO)

## 1.2 : Parc d'avions

**Tableau 23: Évolution du nombre d'aéronefs immatriculés au Burkina Faso**

Aéronef immatriculé	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A usage commercial	4	4	5	5	5	6	6	7	14	14
A usage non commercial	18	20	20	20	20	20	20	15	2	3
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>24</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>25</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>16</b>	<b>17</b>

**Source** : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 24: Évolution du nombre de compagnies aériennes desservant les aéroports du Burkina Faso**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de compagnies aériennes	13	14	15	15	15	14	14	14	13	15

**Source** : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 25: Évolution du nombre d'aéronefs par compagnie aérienne de droit burkinabè**

Compagnie aérienne	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Air Burkina	2	2	2	2	3	3	2	1	1	1
Transafricaine Air Cargo	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na
Colombe Airlines S.A.	1	1	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na
Global Aviation	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	1	1	1
Air Sarada International	Na	1	2	2	2	1	1	2	2	2
Faso Aircraft Services	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	2	2	2
West Africa Airlines								1	1	Na
Ariella Airlines	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	1	1	Na
AID SARL	Na	1	1	1	1	1	1	1	1	1

**Source** : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

## 1.3 : Parc Ferroviaire

**Tableau 26: Évolution du nombre de locomotives fonctionnelles**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de locomotives en exploitation	21	24	22	28	29	25	25	25	23	22

**Source** : SITARAIL/Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

**Tableau 27: Évolution du nombre de wagons fonctionnels**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de wagons marchandise en exploitation	1 004	1 003	1 014	1111	943	996	1 002	997	951	949

**Source** : SITARAIL/Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

# CHAPITRE 2 : INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT

## 2.1 : Infrastructures routières

**Tableau 28: Évolution du nombre de stations de bus de la SOTRACO**

Arrêt de bus	Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre d'abribus	Ouagadougou	73	64	64	64	64	64	64	64	64	64
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	0	0	0	2	2	2	2
	Koudougou	Na	Na	Na	0	0	1	2	2	2	2
	Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	0	0	0	0	0
	Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	0	0	0
	<b>Total</b>		<b>73</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>64</b>	<b>65</b>	<b>68</b>	<b>68</b>	<b>68</b>
Point d'arrêts de bus	Ouagadougou	397	402	402	437	667	687	1 109	996	1 139	1 149
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	278	312	312	336	336	336	336
	Koudougou	Na	Na	Na	130	160	178	180	180	180	180
	Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	27	141	141	141	141
	Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	90	90	90	90
	<b>Total</b>		<b>397</b>	<b>402</b>	<b>402</b>	<b>845</b>	<b>1 139</b>	<b>1 204</b>	<b>1 856</b>	<b>1 743</b>	<b>1 886</b>
Nombre de terminus	Ouagadougou	14	13	13	14	23	23	26	26	27	26
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	10	10	15	16	16	17	17
	Koudougou	Na	Na	Na	6	8	9	10	10	11	11
	Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	3	4	4	4	4
	Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	5	5	5	5
	<b>Total</b>		<b>14</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>30</b>	<b>41</b>	<b>50</b>	<b>61</b>	<b>61</b>	<b>64</b>

**Source** : Société de transport en commun (SOTRACO)

**Tableau 29: Evolution du nombre de gares routières par province de la région Boucle du Mouhoun**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Balé	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
Banwa	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Kossi	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Aménagée	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4
Mouhoun	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4
	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Nayala	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	Total	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1
	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sourou	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Aménagée	7	7	7	8	8	8	8	10	10	10
Ensemble région	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	4	3	3
	Total	7	7	7	8	8	8	8	14	13	13

Source : Enquête 2023/DGESS-MATM

**Tableau 30: Evolution du nombre de gares routières par province de la région des Cascades**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Comoé	Non aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Total	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Léraba	Non aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Total	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Ensemble région	Non aménagée	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Total	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3

Source : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 31: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Centre**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	Aménagée	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Kadiogo	Non aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Total	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Ensemble région	Aménagée	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Non aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
--------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

**Source** : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 32: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Centre-Est**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boulgou	Aménagée	1	1	2	3	3	3	4	5	5	5
	Non aménagée	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
Koulpélogo	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Kouritenga	Aménagée	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Ensemble région</b>	<b>Aménagée</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>8</b>
	<b>Non aménagée</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
	<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>

**Source** : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 33: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Centre-Nord**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bam	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Namentenga	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	2	2	2
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Sanmatenga	Aménagée	1	1	1	1	1	2	3	3	3	3
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Ensemble région</b>	<b>Aménagée</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>Non aménagée</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>

**Source** : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 34: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Centre-Ouest**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boulkiemdé	Aménagée	0	1	1	2	2	2	2	2	2	2
	Non aménagée	2	1	1	0	0	0	1	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Sanguié	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Sissili	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ziro	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ensemble région</b>	<b>Aménagée</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	<b>Non aménagée</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Source : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 35: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Centre-Sud**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bazèga	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
Nahouri	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Zoundwéogo	Aménagée	0	0	0	0	1	1	1	1	2	2
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
<b>Ensemble région</b>	<b>Aménagée</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
	<b>Non aménagée</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

Source : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 36: Evolution du nombre de gares routières par province de la région de l'Est**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gnagna	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5
Gourma	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	2	2	2	2	2	2	2	2	5	5
	Total	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6
Komandjari	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Koulikoro	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2
Tapoa	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4
Ensemble région	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	4	4
	Non aménagée	2	2	2	2	2	2	2	2	14	14
	Total	3	3	3	3	3	3	3	3	18	18

Source : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 37: Evolution du nombre de gares routières par province de la région des Hauts-Bassins**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Houet	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
	Total	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2
Kénédougou	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	Total	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Tuy	Aménagée	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Total	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
Ensemble région	Aménagée	2	2	2	2	2	2	2	2	3	3
	Non aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	3	3
	Total	3	3	3	3	3	3	3	3	6	6

Source : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 38: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Nord**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Loroum	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Passoré	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Yatenga	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Zoundoma	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Ensemble région</b>	<b>Aménagée</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	<b>Non aménagée</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

Source : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 39: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Plateau Central**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ganzourgou	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Kourwéogo	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Ouhritenga	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Ensemble région</b>	<b>Aménagée</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
	<b>Non aménagée</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Source : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 40: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Sahel**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Oudalan	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Séno	Aménagée	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Soum	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Yagha	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Ensemble région</b>	Aménagée	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>
	Non aménagée	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>

Source : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 41: Evolution du nombre de gares routières par province de la région du Sud-Ouest**

Province		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bougouriba	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Ioba	Aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non aménagée	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>
Noumbiel	Aménagée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non aménagée	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>
Poni	Aménagée	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	Non aménagée	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>Ensemble région</b>	Aménagée	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	Non aménagée	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>6</b>
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>12</b>

Source : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

## 2.2 : Infrastructures ferroviaires

**Tableau 42: Évolution du linéaire du réseau ferré national (en km)**

Linéaire	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Exploité	517	517	517	517	517	517	517	517	517	517
Non exploité	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105
<b>Longueur totale</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>	<b>622</b>

**Source** : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

**Tableau 43: Évolution du nombre de gares de train au Burkina Faso**

Gare	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Gares fonctionnelles	15	15	15	15	15	15	15	14	15	15
Gares non fonctionnelles	13	13	13	13	13	13	13	14	13	13
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>

**Source** : Société de gestion du patrimoine ferroviaire du Burkina (SOPAFER-B)

## 2.3: Infrastructures aéroportuaires

**Tableau 44: Évolution du nombre d'aérodromes par région au Burkina Faso**

Région	Statut	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6
Cascades	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Centre	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Est	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	5	5	5	5	5	5	5	5	6	6
Centre-Nord	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	4	6	6
Centre-Ouest	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	4	3	3
Centre-Sud	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Est	Fonctionnel	3	2	2	3	3	3	2	2	2	2
	Non fonctionnel	2	3	3	2	2	2	3	3	4	4
Hauts-Bassins	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	2	2	2	2	2	2	2	3	2	2
Nord	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0
	Non fonctionnel	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5

Plateau Central	Fonctionnel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Non fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Sahel	Fonctionnel	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Non fonctionnel	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Sud-Ouest	Fonctionnel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Non fonctionnel	2	2	2	2	2	2	3	3	3	3
<b>National</b>	<b>Fonctionnel</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>9</b>
	<b>Non fonctionnel</b>	<b>36</b>	<b>37</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>38</b>	<b>40</b>	<b>44</b>	<b>44</b>

**Source** : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 45: Évolution du nombre d'aéroports desservis par vol direct à partir des aéroports du Burkina Faso**

Ville	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	17	17	21	21	21	20	22	22	23	24
Bobo-Dioulasso	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

**Source** : Programmes des vols/Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)



# CHAPITRE 3 : ACTIVITÉS DE TRANSPORT

## 3.1 : Transport routier

**Tableau 46: Évolution du nombre de lignes de bus ouvertes par localité**

Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	12	11	11	15	21	25	25	26	26	26
Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	12	15	16	17	18	18	19
Koudougou	Na	Na	Na	8	7	10	10	10	8	8
Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	2	3	3	3	3
Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	2	2	2	2
<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	<b>35</b>	<b>43</b>	<b>53</b>	<b>57</b>	<b>59</b>	<b>57</b>	<b>58</b>

**Source** : Société de transport en commun (SOTRACO)

**Tableau 47: Évolution du temps moyen d'attente à un arrêt de bus (en minutes)**

Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	75	80	100	56	35	35	65	59	67	74
Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	56	40	40	73	74	71	81
Koudougou	Na	Na	Na	56	60	60	86	86	90	93
Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	60	90	90	90	90
Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	90	90	90	90

**Source** : Société de transport en commun (SOTRACO)

**Tableau 48: Évolution du nombre de passagers transportés par tickets par la Société de transport en commun (SOTRACO)(en milliers)**

Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	2 866	1 954	1 056	1 082	1 858	1 593	2 335	2 943	3 790	3 713
Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	378	992	1 768	1 946	1 591	1 596	1 394
Koudougou	Na	Na	Na	61	157	265	327	285	311	327
Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	4	13	28	137	234
Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	13	19	20
<b>Total</b>	<b>2 866</b>	<b>1 954</b>	<b>1 056</b>	<b>1 521</b>	<b>3 007</b>	<b>3 630</b>	<b>4 621</b>	<b>4 859</b>	<b>5 853</b>	<b>5 688</b>

**Source** : Société de transport en commun (SOTRACO)

**Tableau 49: Évolution du nombre d'abonnés de la SOTRACO par type**

Type d'abonnés		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Élèves, étudiants et personnes du troisième âge	Ouagadougou	4 956	3 622	1 635	2 487	19 770	21 997	51 695	61 554	57 811	92 372
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	2 208	14 291	16 259	44 686	41 863	10 426	57 444
	Koudougou	Na	Na	Na	698	1 446	2 067	Na	4 913	4 431	4 997

	Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	1 403	3 871	3 489	Na	253
	Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	2667	973	1 009
	<b>Total</b>	<b>4 956</b>	<b>3 622</b>	<b>1 635</b>	<b>5 393</b>	<b>35 507</b>	<b>41 726</b>	<b>100 252</b>	<b>114 486</b>	<b>73 640</b>	<b>156 075</b>
Autres usagers	Ouagadougou	2 177	1 508	269	339	1 748	Nd	4 240	15 388	4 351	4 862
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	108	1 268	Nd	3 665	10 466	785	3 023
	Koudougou	Na	Na	Na	16	137	Nd	Nd	1638	333	263
	Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	Nd	317	184	Na	13
	Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	0	73	53
	<b>Total</b>	<b>2 177</b>	<b>1 508</b>	<b>269</b>	<b>463</b>	<b>3 153</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>27 676</b>	<b>5 543</b>	<b>8 214</b>

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

**Tableau 50: Distance linéaire du réseau de la SOTRACO par localité (en km)**

	Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Lignes ordinaires	Ouagadougou	145	138	138	160	244	272	272	252	252	252
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	89	121	121	131	160	160	160
	Koudougou	Na	Na	Na	39	39	48	48	48	48	48
	Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	0	13	13	13	12
	Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	0	0	0
	<b>Total</b>	<b>145</b>	<b>138</b>	<b>138</b>	<b>288</b>	<b>404</b>	<b>441</b>	<b>464</b>	<b>473</b>	<b>473</b>	<b>473</b>
Lignes spécifiques	Ouagadougou	Nd	Nd	Nd	35	62	188	187	192	256	256
	Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	34	117	87	87	87	87	87
	Koudougou	Na	Na	Na	24	76	92	108	108	108	108
	Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	26	26	26	23	23
	Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	18	18	18	22
	<b>Total</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>93</b>	<b>255</b>	<b>393</b>	<b>426</b>	<b>431</b>	<b>492</b>	<b>496</b>

Source : Société de transport en commun (SOTRACO)

**Tableau 51: Évolution de la distance commerciale de la SOTRACO par localité (en km)**

Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	1 476	1 025	418	855	1 549	1 606	2 370	2 721	2 939	3 173
Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	426	1 347	1 322	1 402	1 499	1 470	1 203
Koudougou	Na	Na	Na	304	448	460	492	539	479	519
Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	99	31	106	106	107
Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	18	14	17
<b>Total</b>	<b>1 476</b>	<b>1 025</b>	<b>418</b>	<b>1 585</b>	<b>3 344</b>	<b>3 487</b>	<b>4 295</b>	<b>4 883</b>	<b>5 008</b>	<b>5 020</b>

**Source** : Société de transport en commun\_(SOTRACO)

**Tableau 52: Évolution du nombre de courses réalisées par localité par la SOTRACO (en milliers)**

Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	129	93	34,5	68,1	105	109	135	149	154	144
Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	22,7	88	120	126	125	119	93
Koudougou	Na	Na	Na	16,2	29	33	34	35	28	22
Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	1	2	8	8	9
Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	2	1	2
<b>Total</b>	<b>129</b>	<b>93</b>	<b>34,5</b>	<b>107</b>	<b>222</b>	<b>263</b>	<b>297</b>	<b>318</b>	<b>310</b>	<b>269</b>

**Source** : Société de transport en commun (SOTRACO)

**Tableau 53: Évolution de la vitesse commerciale (km/h) sur le réseau de la SOTRACO**

Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	15	14	13	7	7	6	5	18	18	18,61
Bobo Dioulasso	Na	Na	Na	6	5	5	6	15	15	14,93
Koudougou	Na	Na	Na	6	5	4	4	22	22	22,38
Ouahigouya	Na	Na	Na	Na	Na	5	5	18	22	22,46
Dédougou	Na	Na	Na	Na	Na	Na	0	0	0	22,29

**Source** : Société de transport en commun (SOTRACO)

**Tableau 54: Evolution des compagnies formelles de transport desservant les chefs-lieux de régions**

Chef-lieu de région	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Banfora	4	4	4	4	4	4	4	3	3	4
Bobo Dioulasso	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	32	32	51	56
Dédougou	11	11	10	11	10	10	10	8	8	9
Dori	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	5	2	2
Fada N'Gourma	4	4	4	5	5	6	6	6	7	6
Gaoua	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	6	6	2	2

Chef-lieu de région	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Kaya	2	2	2	2	2	5	5	4	4	4
Koudougou	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	5	5	7
Manga	1	1	1	1	1	4	4	4	3	4
Ouagadougou	27	27	29	31	31	38	42	43	45	45
Ouahigouya	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	6	6	5	5
Tenkodogo	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5
Ziniaré	5	5	5	5	6	7	7	7	8	6

Source : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 55: Répartition des établissements d'autoécole par région de 2021 à 2024**

Région	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	13	13	13	13
Cascades	12	8	6	6
Centre	Nd	Nd	Nd	Nd
Centre-Est	21	19	19	19
Centre-Nord	27	15	11	11
Centre-Ouest	Nd	11	11	11
Centre-Sud	17	32	19	19
Est	13	10	7	7
Hauts-Bassins	44	44	29	30
Nord	16	14	14	14
Plateau Central	22	29	30	30
Sahel	7	7	3	3
Sud-Ouest	10	10	5	5
<b>Total</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>	<b>Nd</b>

Source : Enquête 2024 et 2025/DGESS-MATM

**Tableau 56: Évolution des importations routières par axe d'échange (en milliers de tonnes)**

Axe d'échange	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bénin	493,0	497,8	771,7	769,1	603,3	609,9	888,3	716,7	616,3	653,203
Côte d'Ivoire	458,5	377,4	384,2	314,4	377,0	506,0	722,7	935,5	905,6	1 633,177
Ghana	542,3	745,8	902,4	903,0	862,1	903,8	984,3	1 314,7	1 314,4	1 713,838
Guinée	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,841
Mali	113,4	157,7	33,5	4,2	10,4	16,6	107,7	96,4	86,2	22,568
Maroc	-	-	-	-	-	-	-	-	5,2	16,120
Mauritanie	-	-	-	-	-	-	-	-	0,1	0,528
Niger	0,1	0,1	0,4	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	16,6	2,803
Nigeria	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	12,743
Sénégal	-	-	-	-	-	-	-	-	24,7	58,367
Togo	1 095,0	1 071,2	1 317,9	1 681,2	1 846,8	2 182,4	2 279,0	2 721,0	3 035,5	3 214,636
<b>Total</b>	<b>2 702,2</b>	<b>2 850,0</b>	<b>3 410,1</b>	<b>3 672,0</b>	<b>3 699,8</b>	<b>4 218,8</b>	<b>4 982,1</b>	<b>5 784,3</b>	<b>6 016,5</b>	<b>7 328,825</b>

**Source** : Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 57: Évolution des exportations routières par axe d'échange (en tonnes)**

Axe d'échange	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bénin	11 092	25 644	17 161	17 904	26 200	25 257	34 435	519	2 210	871
Côte d'Ivoire	172 169	136 396	56 493	17 779	78 115	62 911	104 392	189 002	260 300	83 982
Ghana	24 576	36 015	52 427	33 405	16 109	8 540	200 170	130 950	100 734	75 420
Guinée										101
Mali	33 038	19 734	40 958	19 757	67 443	135 115	281 804	313 178	326 148	222 891
Mauritanie	-	-	-	-	-	-	-	-	32	4 626
Niger	16 146	125	150	44	48	45	12 378	1 037	1 418	916
Sénégal	-	-	-	-	-	-	-	-	49	22
Togo	164 732	146 699	210 773	203 763	173 971	142 103	233 872	213 669	163 305	116 964
<b>Ensemble</b>	<b>421 753</b>	<b>364 613</b>	<b>377 962</b>	<b>292 652</b>	<b>361 886</b>	<b>373 971</b>	<b>867 051</b>	<b>848 355</b>	<b>854 194</b>	<b>505 793</b>

**Source** : Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 58: Évolution des importations routières selon la nature des produits en section SH  
(en milliers de tonnes)**

SECTIONS SH	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
01 : Animaux vivants	35,0	27,8	26,3	38,2	36,5	76	149	158,5	175,5	191,4
02 : Produits du règne végétal	365,1	445,6	506,0	613,1	615,9	779	905	1 189,5	1 032,2	1 154,5
03 : Graisses et huiles	59,7	40,9	70,6	89,0	31,8	49	65	76,2	99,8	80,7
04 : Produits des industries alimentaires	182,8	205,8	239,9	248,3	194,1	300	375	415,9	378,2	352,6
05 : Produits minéraux	1 374,3	1 286,4	1 702,0	1 810,3	1 915,8	1 983	2 288	2 652,3	3 074,3	4 098 ,4
06 : Produits chimiques et connexes	206,1	243,8	218,6	245,2	176,8	232	291	353,6	411,2	345,4
07 : Matières plastiques et caoutchouc	44,7	56,9	63,9	68,8	69,2	88	96	101,3	108,3	131
08 : Peaux, cuirs, et pelleterie	2,6	8,0	9,8	9,3	8,4	7	13	13,3	13,1	11 ,1
09 : Bois, liège et ouvrages	18,7	16,4	19,0	17,3	22,1	27	17	15,3	13,2	26
10 : Papiers et applications	16,0	23,6	24,5	24,8	25,9	32	41	38,8	37,5	40 ,7
11 : Matières textiles et ouvrages	37,6	43,4	48,1	48,8	62,2	82	84	79,5	81,1	92
12 : Chaussures, coiffures	4,1	9,0	14,4	15,5	13,8	12	11	9,3	11,9	20
13 : Pierres, ciment et verre	48,8	51,8	63,2	61,7	79,0	88	65	67,3	83,0	144
14 : Pierres et métaux précieux	0,4	0,1	0,2	0,4	0,3	0	1	0,8	0,7	0,5
15 : Métaux communs et ouvrages	185,5	229,7	222,6	204,9	268,6	265	285	349,1	246,7	332,
16 : Machines et appareils	48,1	75,4	84,9	85,5	106,6	116	131	120,8	119,0	149,9
17 : Matériels de transport	43,0	43,9	45,4	36,3	43,0	52	128	104,0	91,5	111, 3
18 : Instruments de précision	2,2	1,9	2,9	3,2	1,5	3	3	3,6	4,1	4, 1
19 : Armes et munitions	0,1	0,6	0,3	0,5	0,2	0	1	-	0,3	2, 547
20 : Marchandises et produits divers	15,3	14,6	19,5	19,8	16,8	22	31	34,7	34,1	40, 9
21 : Objets d'art et de collection	12,2	24,4	28,1	31,1	11,3	7	1	0,4	-	0,1
<b>ZZ Total Sections SH</b>	<b>2 702,3</b>	<b>2 850,0</b>	<b>3 410,2</b>	<b>3 672,0</b>	<b>3 699,8</b>	<b>4 218,8</b>	<b>4 982</b>	<b>5 784,3</b>	<b>6 016,5</b>	<b>7 328 ,9</b>

**Source :** Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 59: Évolution des exportations routières selon la nature des produits en section SH de 2015 à 2024 en tonnes**

SECTIONS SH	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
01 : Animaux vivants	42	328	178	120	579	1 281	1 281	19 543	25 732	615
02 : Produits du règne végétal	263 245	249 294	298 772	219 863	190 647	166 404	166 404	335 828	282 907	178 342
03 : Graisses et huiles	1 104	801	296	1 052	38	651	651	3 018	2 471	759
04 : Produits des industries alimentaires	18 474	13 833	32 748	15 095	36 359	59 742	59 742	44 766	52 954	47 911
05 : Produits minéraux	120 776	88 738	22 732	4 613	86 266	120 999	120 999	386 191	432 677	220 141
06 : Produits chimiques et connexes	2 127	978	345	366	1 016	1 463	1 463	579	1 015	3 031
07 : Matières plastiques et caoutchouc	267	281	323	65	142	519	519	530	1 206	341
08 : Peaux, cuirs, et pelleterie	284	40	35	20	-	5	5	136	2 205	122
09 : Bois, liège et ouvrages	0	14	0	0	2	-	0	-	10	
10 : Papiers et applications	43	138	31	0	-	-	0	70	47	220 141
11 : Matières textiles et ouvrages	2 948	295	143	371	280	545	545	10 137	12 271	3 031
12 : Chaussures et coiffures	2 977	1 348	1 165	860	289	-	0	475	220	
13 : Pierres, ciment et verre	364	140	2	159	79	-	0	316	897	3 613
14 : Pierres et métaux précieux	0	1	0	0	-	-	0	-	50	
15 : Métaux communs et ouvrages	7 897	7 111	19 316	48 102	43 435	20 559	20 559	44 011	34 603	18 972
16 : Machines et appareils	837	707	1 485	1 808	1 675	1 611	1 611	2 314	3 959	1 613
17 : Matériels de transport	224	484	266	76	876	102	102	418	806	132
18 : Instruments de précision	10	1	0	39	2	43	43	2	17	61
20 : Marchandises et produits divers	0	9	28	10	199	42	42	22	149	15
21 : Objets d'art et de collection	134	71	100	34	3	5	5	-	-	-
<b>ZZ Total Sections SH</b>	<b>421 753</b>	<b>364 612</b>	<b>377 965</b>	<b>292 653</b>	<b>361 887</b>	<b>373 971</b>	<b>373 971</b>	<b>848 355</b>	<b>854 194</b>	<b>505 793</b>

**Source :** Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

## 3.2 : Transport ferroviaire

**Tableau 60: Évolution du nombre de voyageurs par train**

Destination	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
1. Burkina Faso - Côte d'Ivoire										
1 <sup>ère</sup> classe	4 919	5 333	5 184	4 890	4 237	733	0	0	0	0
2 <sup>ème</sup> classe	61 938	60 198	54 554	46 877	42 411	7 556	0	0	169	5 559
<b>Sous-total1</b>	<b>66 857</b>	<b>65 531</b>	<b>59 738</b>	<b>51 767</b>	<b>46 648</b>	<b>8 289</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>169</b>	<b>5 559</b>
2. Côte d'Ivoire - Burkina Faso										
1 <sup>ère</sup> classe	5 586	6 108	5 918	5 794	5 194	1 036	0	0	0	0
2 <sup>ème</sup> classe	71 853	77 658	64 608	60 515	54 633	12 629	0	0	0	0
<b>Sous-total2</b>	<b>77 439</b>	<b>83 766</b>	<b>70 526</b>	<b>66 309</b>	<b>59 827</b>	<b>13 665</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Total</b>	<b>144 296</b>	<b>149 297</b>	<b>130 264</b>	<b>118 076</b>	<b>106 475</b>	<b>21 954</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>169</b>	<b>5 559</b>

**Source** : Société de Transport Ivoir-Burkinabè (STIB)

**Tableau 61: Évolution des importations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités (en tonnes)**

Gare	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Banfora	8 044	2 345	4 942	13 270	4 442	707	197	-	-	509
Bobo-Dioulasso	240 627	219 972	236 364	249 410	377 477	280 203	253 979	263 545	223 453	248 352
Koudougou	5 903	4 208	3 606	7 585	1 364	3 038	156	2 372	547	29
Niangoloko	-	-	-	-	-	-	-	-	184	0
Ouagadougou	279 823	261 282	254 727	352 598	389 366	321 093	315 842	233 029	197 607	240 522
<b>Ensemble</b>	<b>534 397</b>	<b>487 807</b>	<b>499 639</b>	<b>622 863</b>	<b>772 649</b>	<b>605 041</b>	<b>570 174</b>	<b>498 946</b>	<b>421 791</b>	<b>489 412</b>

**Source** : Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 62: Évolution des exportations ferroviaires par gare abritant les services pour les formalités (en tonnes)**

Gare	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Banfora	10 130	3 625	21 020	17 404	14 900	11 877	13 886	6 136	0	-
Bobo-Dioulasso	73 899	86 346	76 801	66 805	73 226	80 795	82 621	48 492	22 068	2 347
Ouagadougou	24 462	18 151	28 910	20 194	19 052	21 598	14 339	10 454	10 826	14 713
<b>Ensemble</b>	<b>108 491</b>	<b>108 122</b>	<b>126 731</b>	<b>104 403</b>	<b>107 178</b>	<b>114 270</b>	<b>110 846</b>	<b>65 082</b>	<b>32 894</b>	<b>17 060</b>

**Source** : Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 63: Évolution des importations ferroviaires selon la nature des produits en section SH (en de tonnes)**

SECTIONS SH	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
01: Animaux vivants	1 807	2 167	2 029	3 494	4 752	3 434	2 864	2 032	1 627	4 362
02: Produits du règne végétal	163 070	135 733	123 812	182 069	148 433	94 745	95 882	86 088	52 851	58 973
03: Graisses et huiles	25 052	32 963	18 933	47 052	83 927	72 003	60 612	38 599	26 013	73 975
04: Produits des industries alimentaires	30 791	23 614	23 377	42 872	59 420	55 401	69 273	47 014	28 493	81 267
05: Produits minéraux	200 193	187 241	209 805	197 224	334 568	235 398	225 890	238 378	248 541	235 890
06: Produits chimiques et connexes	37 679	41 179	43 288	58 955	43 198	35 750	31 161	20 865	12 264	8 793
07: Matières plastiques et caoutchouc	11 760	10 084	6 779	14 219	10 752	8 776	10 258	5 305	4 423	3 072
08: Peaux, cuirs, et pelleterie	40	48	34	41	148	59	33	40	24	3
09: Bois, liège et ouvrages	206	71	389	241	220	304	199	30	82	36
10: Papiers et applications	3 810	3 999	3 184	3 528	3 689	2 436	3 454	2 376	1 052	489
11: Matières textiles et ouvrages	1 958	6 616	2 070	2 648	1 612	1 466	2 557	2 799	1 119	1 020
12: Chaussures, coiffures	7 608	3 827	3 345	2 363	166	71	159	66	81	52
13: Pierres, ciment et verre	9 959	5 503	11 151	14 761	18 059	24 677	16 404	12 258	9 090	4 361
14: Pierres et métaux précieux	-	-	67	-	-	-	0	18	81	-
15: Métaux communs et ouvrages	25 963	17 233	26 875	31 998	37 341	48 582	29 577	25 283	22 520	8 486
16: Machines et appareils	9 982	12 588	16 930	15 986	20 624	17 085	17 532	15 033	11 155	6 247
17: Matériels de transport	3 262	3 088	5 152	3 022	2 821	1 237	1 962	790	267	426
18: Instruments de précision	324	681	653	640	762	1 263	1 129	609	717	318
20: Marchandises et Produits divers	931	1 152	1 686	1 739	2 155	2 353	1 227	1 214	1 390	1 587
21: Objets d'art et de collection	4	24	81	9	3	-	0	148	1	55
<b>ZZ Total Sections SH</b>	<b>534 399</b>	<b>487 811</b>	<b>499 640</b>	<b>622 861</b>	<b>772 650</b>	<b>605 041</b>	<b>570 174</b>	<b>498 946</b>	<b>421 791</b>	<b>489 412</b>

Source : Bulletin statistique des transports internationaux des marchandises 2023/Conseil Burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 64: Évolution des exportations ferroviaires selon la nature des produits en section SH  
(en tonnes)**

SECTIONS SH	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
01 : Animaux vivants	2 561	2 882	4 753	3 115	1 819	716	1 143	852	64	362
02 : Produits du règne végétal	84 088	91 035	101 835	80 226	77 293	76 342	89 169	46 778	23 233	7 062
03 : Graisses et huiles	9 062	9 806	12 146	12 981	13 270	20 880	13 106	12 645	5 943	1 350
04 : Produits des industries alimentaires	1 919	358	230	375	509	288	1 118	699	134	1
05 : Produits minéraux	35	0	0	2 681	3 347	9 267	99	3	9	-
06 : Produits chimiques et connexes	437	317	56	523	90	118	521	9	27	210
07 : Matières plastiques et caoutchouc	175	85	193	76	537	469	29	10	66	119
08 : Peaux, cuirs, et pelleterie	55	88	29	205	-	-	93	41	336	106
09 : Bois, liège et ouvrages	1 072	0	480	323	80	127	891	26	14	13
10 : Papiers et applications	0	1	0	0	-	82	0	-	1	0
11 : Matières textiles et ouvrages	2 555	1 558	1 785	1 513	2 993	2 036	1 413	1 104	1 223	865
12 : Chaussures, coiffures	9	37	0	5	12	-	15	-	0	16
13 : Pierres, ciment et verre	0	0	0	8	27	-	9	-	5	5 046
14 : Pierres et métaux précieux										1
15 : Métaux communs et ouvrages	58	1	80	36	6	106	0	14	477	733
16 : Machines et appareils	104	120	269	227	298	15	18	41	359	446
17 : Matériels de transport	4 567	391	513	357	4 996	2 345	1 141	137	315	303
18 : Instruments de précision	67	30	10	9	-	-	9	-	0	15
19:Armes et munitions									25	
20:Marchandises et produits divers	54	0	0	0	-	-	0	-	632	383
21 : Objets d'art et de collection	1 671	1 413	4 352	1 742	1 901	1 480	2 071	2 722	31	30
ZZ Total Sections SH	85 555	92 496	88 277	105 605	108 491	108 123	126 731	104 403	107 179	17 060

**Source** : Bulletin statistique des transports internationaux des marchandises 2023/ Conseil Burkinabè des chargeurs (CBC)

### 4.3: Transport maritime

**Tableau 65: Évolution des importations maritimes par port de transit (en milliers de tonnes)**

Ports de transit	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Abidjan	768,5	667,7	778,1	606,5	844,7	1 073,2	1 879	2 127,9	2 031,693	1 955 ,732
Cotonou	13,4	38,5	37,2	17,8	23,6	80,9	238	23,6	12,024	75 ,799
San Pedro									171,907	104 ,740
Lomé	551,7	944,9	1 158,6	1 767,8	1 785,9	2 187,6	1 911	1 977,2	2 615,570	2 099 ,767
Takoradi	50,9	62,3	72,0	98,4	60,3	32,3	11	4,5	-	-
Tema	593,2	708,8	786,3	805,3	711,8	883,7	866	852,6	969,397	1 163 ,634
<b>Total</b>	<b>1 977,7</b>	<b>2 422,2</b>	<b>2 832,2</b>	<b>3 295,8</b>	<b>3 426,3</b>	<b>4 257,7</b>	<b>4 906</b>	<b>4 985,8</b>	<b>5 800,590</b>	<b>5 399 ,671</b>

**Source** : Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 66: Évolution des exportations maritimes par port de transit en tonnes**

Ports de transit	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Abidjan	235 362	228 376	174 629	226 833	316 995	216 578	176 950	46 150	87 082	87 174
Cotonou	55 000	33 260	65 538	57 429	50 840	36 714	37 306	16 083	180	901
Lomé	91 015	106 303	124 833	54 047	39 502	62 320	91 849	89 067	62 844	48 090
San Pedro	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	5 467	5 514	8 005
Tema	3 081	1 824	28 311	27 257	Nd	28 518	8 940	20 483	60 259	12 941
<b>Ensemble</b>	<b>384 458</b>	<b>369 763</b>	<b>393 310</b>	<b>365 566</b>	<b>407 337</b>	<b>344 130</b>	<b>315 046</b>	<b>177 250</b>	<b>215 879</b>	<b>157 111</b>

**Source** : Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 67: Trafic maritime à l'import par type de cargaison entre 2017 et 2024 (en tonnes)**

Type de cargaisons	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Conteneur 5'	-	-	-	-	-	-	2 997	3 777
Conteneur 20'	939 870	1 201 543	1 286 033	1 724 810	1 188 803	1 174 425	1 481 381	1 316 514
Conteneur 40'	560 564	591 981	621 590	657 265	711 389	646 363	594 520	679 667
Conteneur 45'	0	0	5 929	24 357	7 482	38 111	191 294	202 344
Conventionnel	243 557	409 064	302 391	258 112	289 283	513 178	858 501	221 139
Roulier	75 515	51 832	70 561	80 586	84 717	127 512	45 381	84 740
Vrac	1 012 654	1 041 405	1 139 714	1 512 458	2 623 948	2 486 243	2 626 515	2 891 491
<b>Total</b>	<b>2 832 160</b>	<b>3 295 825</b>	<b>3 426 218</b>	<b>4 257 588</b>	<b>4 905 622</b>	<b>4 985 832</b>	<b>5 800 590</b>	<b>5 399 671</b>

**Source** : Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 68: Trafic maritime à l'export par type de cargaison entre 2017 et 2024 (en tonnes)**

Type de cargaisons	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Conteneur 5'	-	-	-	-	-	-	990	147
Conteneur 20'	74 399	90 210	23 761	26 997	34 052	31 522	37 358	39 103
Conteneur 40'	232 724	171 430	140 385	130 397	161 166	124 862	116 800	97 645
Conteneur 45'	0	0	0	702	269	384	465	244
Conventionnel	1	16	2 008	67	0	-	-	-
Roulier	0	0	11 330	0	0	-	-	-
Vrac	86 187	103 910	229 853	185 966	119 560	20 483	60 266	19 971
<b>Ensemble</b>	<b>393 311</b>	<b>365 566</b>	<b>407 337</b>	<b>344 130</b>	<b>315 046</b>	<b>177 250</b>	<b>215 879</b>	<b>157 111</b>

**Source** : Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 69: Trafic maritime à l'importation par continent entre 2017 et 2024 (en tonnes)**

Continent	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Afrique	347 990	301 194	373 812	518 094	824 776	1 506 154	2 076 439	1 327 351
Amérique	321 230	349 097	285 827	487 350	687 905	352 585	243 288	222 420
Asie	1 217 029	1 767 240	1 852 503	2 430 401	2 460 242	2 263 987	2 650 582	2 810 951
Europe	941 212	826 680	909 677	820 686	929 188	859 711	826 001	1 034 711
Océanie	4 699	51 614	4 398	1 056	3 511	3 396	4 281	4 237
<b>Total</b>	<b>2 832 160</b>	<b>3 295 825</b>	<b>3 426 217</b>	<b>4 257 587</b>	<b>4 905 622</b>	<b>4 985 832</b>	<b>5 800 591</b>	<b>5 399 671</b>

**Source** : Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

**Tableau 70: Trafic maritime à l'export par continent entre 2017 et 2024 en tonne**

Continent	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Afrique	6 073	1 596	2 762	1 508	12 440	9 371	8 545	9 995
Amérique	652	11 539	26 352	43 188	793	687	5 163	178
Asie	264 576	206 646	150 893	197 665	216 682	127 253	104 574	96 360
Europe	121 063	145 784	227 330	101 769	85 131	39 925	97 598	50 551
Océanie	946	0	0	0	0	14	0	27
<b>Total</b>	<b>393 310</b>	<b>365 565</b>	<b>407 337</b>	<b>344 130</b>	<b>315 046</b>	<b>177 250</b>	<b>215 880</b>	<b>157 111</b>

**Source** : Bulletin statistique 2023 des transports internationaux de marchandises/Conseil burkinabè des chargeurs (CBC)

### 3.4 : Transport aérien

**Tableau 71: Évolution du nombre de passagers dans les aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso**

Ville	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo Dioulasso										
Embarqués	4 980	5 714	11 925	10 027	20 695	7 831	8 766	10 796	22 601	9 293
Débarqués	5 398	6 039	11 663	10 985	20 798	8 050	8 885	11 395	22 531	11 050
En transit	5 137	4 860	5 438	10 127	7 707	2 369	3 025	2 440	5 338	3 219
<b>Sous total</b>	<b>15 515</b>	<b>16 613</b>	<b>29 026</b>	<b>31 139</b>	<b>49 200</b>	<b>18 250</b>	<b>20 676</b>	<b>24 631</b>	<b>50 470</b>	<b>23 562</b>
Ouagadougou										
Embarqués	218 294	222 818	245 458	242 283	273 142	110 605	188 380	251 971	267 529	251 012
Débarqués	199 860	221 948	234 528	230 618	254 072	99 142	173 841	213 084	249 805	243 455
En transit	77 104	88 884	70 393	90 129	92 156	37 117	79 614	127 762	130 708	180 278
<b>Sous total</b>	<b>495 258</b>	<b>533 650</b>	<b>550 379</b>	<b>563 030</b>	<b>619 370</b>	<b>246 864</b>	<b>441 885</b>	<b>592 817</b>	<b>648 042</b>	<b>674 745</b>
Ensemble										
Embarqués	223 274	228 532	257 383	252 310	293 837	118 436	197 146	262 767	290 130	260 305
Débarqués	205 258	227 987	246 191	241 603	274 870	107 192	182 726	224 479	272 336	254 505
En transit	82 241	93 744	75 831	100 256	99 863	39 486	82 639	130 202	136 046	183 497
<b>Total</b>	<b>510 773</b>	<b>550 263</b>	<b>579 405</b>	<b>594 169</b>	<b>668 570</b>	<b>265 114</b>	<b>462 561</b>	<b>617 448</b>	<b>698 512</b>	<b>698 307</b>

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 72: Évolution du nombre de passagers internes au départ des aéroports de Ouagadougou et Bobo Dioulasso**

Ville	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	1 951	2 632	6 823	2 445	Nd	6 928	12 470	13 801	34 726	25 940
Bobo Dioulasso	1 725	2 927	7 128	896	Nd	7 031	12 656	9 039	18 606	13 418
<b>Burkina Faso</b>	<b>3 676</b>	<b>5 559</b>	<b>13 951</b>	<b>3 341</b>	<b>Nd</b>	<b>13 959</b>	<b>25 126</b>	<b>24 862</b>	<b>55 355</b>	<b>41 382</b>

Source : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 73: Évolution du nombre de passagers de l'aéroport de Ouagadougou par zone**

Zone	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Afrique de l'Ouest										
Origine	77 396	102 568	110 349	98 512	Nd	58 212	104 782	165 186	160 193	110 502
Destination	83 353	100 419	114 202	109 624	Nd	73 665	132 597	124 476	204 959	114 394
Afrique centrale										
Origine	587	156	35	127	Nd	281	506	756	568	255
Destination	112	156	141	61	Nd	444	799	291	966	286
Afrique de l'Est										
Origine	14 954	17 605	18 882	20 518	Nd	6 777	12 199	10 431	14 578	33 243
Destination	15 888	17 611	18 061	19 223	Nd	7 682	13 828	13 631	34 086	32 750
Afrique du Nord										
Origine	20 836	27 675	28 713	32 846	Nd	8 598	15 477	11 111	30 134	38 935
Destination	24 636	26 618	28 819	32 244	Nd	11 792	21 226	24 164	36 896	40 778
Europe										
Origine	48 443	57 276	64 290	58 742	Nd	30 947	55 705	94 701	45 249	42 392
Destination	52 723	55 525	64 985	60 694	Nd	29 070	52 326	63 368	84 241	42 754
Moyen Orient										

Origine	16 193	14 611	19 839	19 874	Nd	5 677	10 219	3 109	13 720	11 234
Destination	18 289	18 749	19 948	20 437	Nd	13 520	24 336	3 535	14 123	12 654
Autres zones (Afrique du Sud, Amérique)										
Origine	Nd	Nd	Nd	48	Nd	113	204	Nd	Nd	Nd
Destination	Nd	Nd	Nd	Nd	Nd	86	155	Nd	Nd	Nd

**Source** : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 74: Évolution du nombre de mouvements d'aéronefs dans les aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso**

Ville	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou										
Mouvements commerciaux	10 011	13 338	12 279	11 858	9 986	5 257	9 298	8 384	9 098	8 580
Mouvements non commerciaux	3 449	1 238	3 410	5 420	7 412	4 966	4 044	2 013	3 359	2 800
<b>Sous total</b>	<b>13 460</b>	<b>14 576</b>	<b>15 689</b>	<b>17 278</b>	<b>17 398</b>	<b>10 223</b>	<b>13 342</b>	<b>10 397</b>	<b>12 457</b>	<b>11 380</b>
Bobo Dioulasso										
Mouvements commerciaux	1 053	1 308	Nd	1 422	1 278	554	504	566	1 222	630
Mouvements non commerciaux	388	209	Nd	131	149	91	119	138	127	106
<b>Sous total</b>	<b>1 441</b>	<b>1 517</b>	<b>1 743</b>	<b>1 553</b>	<b>1 427</b>	<b>645</b>	<b>623</b>	<b>704</b>	<b>1 349</b>	<b>736</b>
Ensemble										
<b>Mouvements commerciaux</b>	<b>11 064</b>	<b>13 547</b>	<b>Nd</b>	<b>13 280</b>	<b>11 264</b>	<b>5 811</b>	<b>9 802</b>	<b>8 950</b>	<b>10 320</b>	<b>9 210</b>
<b>Mouvements non commerciaux</b>	<b>3 837</b>	<b>2 546</b>	<b>Nd</b>	<b>5 551</b>	<b>7 561</b>	<b>5 057</b>	<b>4 163</b>	<b>2 151</b>	<b>3 486</b>	<b>2 906</b>
<b>Total</b>	<b>14 901</b>	<b>16 093</b>	<b>Nd</b>	<b>18 831</b>	<b>18 825</b>	<b>10 868</b>	<b>13 965</b>	<b>11 101</b>	<b>13 806</b>	<b>12 116</b>

**Source** : Bulletins statistiques/Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 75: Évolution du fret aux aéroports de Ouagadougou et de Bobo-Dioulasso (en tonnes)**

Ville	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou										
Embarqué	2 144	2 741	2 099	1 779	1 895	1 629	1 600	1 907,7	2 350	1 341
Débarqué	6 588	7 329	7 500	7 659	8 055	7 508	7 226	5 975,2	7 667	7 370
Bobo Dioulasso										
Embarqué	0	0	0	0	0	211	281	26,5	6,0	1
Débarqué	0	1	0	0	0	28	20	12,6	6,1	0

**Source** : Bulletins statistiques/Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

## 2.4 : Infrastructures portuaires

**Tableau 76: Évolution du nombre de ports secs par localité**

Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Bobo Dioulasso	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

**Source** : Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso (CCI-BF)

# CHAPITRE 4 : SÉCURITÉ ROUTIÈRE

## 4.1 : Prévention routière

**Tableau 77: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés dans les stations par localité**

Localité	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	171 090	172 779	190 708	211 148	229 558	240 821	252 148	226 759	222 279	255 792
Bobo Dioulasso	38 258	42 362	46 399	52 456	49 072	58 643	64 560	64 713	67 387	74 299
Koudougou	8 613	11 445	10 172	3 192	9 500	10 809	13 100	11 116	14 380	15 899
Kaya	6 126	8 139	6 422	3 788	6 056	8 275	7 303	7 417	9 956	11 153
Ouahigouya	5 788	8 253	7 237	8 028	9 105	13 407	13 507	11 902	13 062	12 536
Tenkodogo	10 818	14 497	14 082	16 988	11 650	14 349	14 625	13 009	14 621	16 342
Fada	2 396	6 480	7 237	10 693	6 870	7 200	10 891	9 582	9 595	8 568
Gaoua	1 424	3 264	3 615	4 095	3 693	5 063	3 180	0	Na	Na
Dédougou	Na	Na	Na	Na	1 622	5 023	6 528	7 974	6 978	6 523
Banfora	Na	Na	Na	Na	1 998	5 951	8 027	9 948	11 222	5 518
Manga	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	2 604	6 189	37 410
Gonsé									37 336	14 546
<b>Total</b>	<b>244 513</b>	<b>267 219</b>	<b>285 872</b>	<b>310 388</b>	<b>329 124</b>	<b>369 541</b>	<b>393 869</b>	<b>365 024</b>	<b>413 005</b>	<b>458 586</b>

**Source** : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 78: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouagadougou**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	104 900	114 011	126 897	144 805	137 088	142 793	261 799	134 717	162 266	156 807
Premières visites	28 900	29 281	35 767	37 384	39 065	50 605	60 312	49 744	40 966	44 700
Revisite	38 005	30 001	28 044	31 468	57 202	56 438	51 431	42 298	52 824	48 057
Taux d'échec aux contrôles (%)	23	18	16	15	25	23	23	21	27	21

**Source** : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 79: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouagadougou**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	3 317	4 016	4 418	4 695	4 974	6 423	6 647	5 806	3 559	4 579
Premières visites	48	30	60	228	476	564	306	198	47	33
Revisite	1 194	1 355	1 356	1 184	1 922	Nd	2 698	2 025	1 222	1 616
Taux d'échec aux contrôles (%)	28	26	25	21	27	23	28	24	25	28

**Source** : Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 80: Évolution du nombre total de Contrôles techniques réalisés à Bobo Dioulasso**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	25 044	26 908	29 380	41 997	34 789	32 446	36 338	39 980	34 997	38 126
Premières visites	7 528	7 368	8 198	7 807	7 332	12 596	15 679	15 682	12 744	14 501
Revisite	5 885	8 213	8 821	13 705	13 046	16 163	15 431	15 042	11 142	11 897
Taux d'échec aux contrôles (%)	16	21	20	23	24	27	30	23	20	20

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 81: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Bobo Dioulasso**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	6 987	8 549	9 305	8 728	5 012	1 715	2 839	4 216	6 094	7 034
Premières visites	658	652	758	590	374	168	129	83	347	282
Revisite	662	1 908	2 544	2 639	1 582	679	1 317	1 692	2 063	2 459
Taux d'échec aux contrôles (%)	8	18	21	23	30	28	34	29	25	26

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 82: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Koudougou**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	526	7 607	3 053	11 011	8 312	7 031	8 183	8 479	6 556	6 556
Premières visites	21	511	230	1 066	1 361	2 075	2 264	1 783	1 537	2 188
Revisite	891	696	2 199	1 882	3 023	3 846	5 185	4 021	2 823	2 907
Taux d'échec aux contrôles (%)	12	10	19	14	24	32	30	29	27	24

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 83: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Koudougou**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	285	5 834	2 630	8 690	2 338	1 431	1 584	2 002	2 271	2 583
Premières visites	8	371	110	904	151	121	81	82	44	40
Revisite	68	1 301	594	1 282	791	591	1 129	1 030	1 149	1 126
Taux d'échec aux contrôles (%)	20	18	20	13	25	31	30	32	33	29

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 84: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Kaya**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	4 749	4 161	4 419	6 967	5 752	5 767	6 141	6 051	4 453	4 691
Premières visites	156	131	146	729	847	1 817	1 523	1 361	1 197	1 042
Revisite	1 456	1 340	1 857	3 067	2 176	2 392	2 547	2 090	1 736	1 948
Taux d'échec aux contrôles (%)	24	25	29	30	27	27	28	24	26	27

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 85: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Kaya**

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	2 176	2 693	4 457	1 823	1 168	1 937	1 513	1 795	2 351
Premières visites	71	80	589	354	90	432	28	22	42
Revisite	508	874	1 955	597	443	798	544	753	1 079
Taux d'échec aux contrôles (%)	19	20	30	25	31	29	29	31	33

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 86: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Ouahigouya**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	4 543	4 229	5 696	8 108	7 757	8 425	9 215	7 698	5 702	5 607
Premières visites	464	465	684	913	1 618	4 762	4 110	3 455	2 664	1 799
Revisite	795	712	857	2 545	2 894	3 514	3 616	3 072	2 223	2 527
Taux d'échec aux contrôles (%)	15	22	14	22	24	22	22	22	22	26

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 87: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Ouahigouya**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	274	2 387	2 371	2 562	2 189	2 086	2 247	1 463	1 619	1 651
Premières visites	3	192	157	133	155	295	208	131	143	202
Revisite	54	389	435	918	928	913	979	729	711	750
Taux d'échec aux contrôles (%)	17	15	18	25	29	28	28	32	29	29

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 88: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Fada N’Gourma**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	2 471	2 989	7 264	8 508	4 811	4 044	5 996	5 394	5 007	5 007
Premières visites	163	153	261	397	494	1 295	1 560	1 068	1 729	760
Revisite	731	1 226	2 213	2 293	2 069	1 935	3 352	3 120	2 859	3 173
Taux d'échec aux contrôles (%)	23	29	24	21	28	26	31	30	30	37

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 89: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Fada N’Gourma**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	34	1 679	406	363	372	54	17	0	0	0
Premières visites		104	20	12	3	3	0	0	0	0
Revisite	21	780	153	130	129	17	17	0	0	0
Taux d'échec aux contrôles (%)	49	33	32	30	26	26	0	0	0	0

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 90: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Tenkodogo**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	7 715	7 890	9 498	13 469	9 416	10 037	10 097	10 319	6 599	6 408
Premières visites		511	716	482	471	610	1 781	1 826	1 009	830
Revisites		2 671	3 265	4 102	6 776	4 629	4 074	4 586	4 779	3 296
Taux d'échec aux contrôles (%)		25	28	29	33	30	26	29	31	32

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 91: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Tenkodogo**

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	2 048	2 151	2 625	1 936	1 107	1 491	2 248	2 733	3 234
Premières visites	30	43	58	47	77	27	39	55	73
Revisites	836	772	1 098	1 098	359	572	811	1 108	1 574
Taux d'échec aux contrôles (%)	29	26	30	28	26	30	29	30	34

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 92: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Gaoua**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	1 066	1 431	2 246	4 271	3 778	3 863	4 035	0	0	0
Premières visites	219	326	856	1 214	783	1 183	610	0	0	0
Revisites	153	249	513	1 019	1 282	1 523	936	0	0	0
Taux d'échec aux contrôles (%)	12	14	14	16	22	22	23	0	0	0

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 93: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gaoua**

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	1 033	1 570	1 961	1 510	959	855	0	0	0
Premières visites	39	162	141	217	155	60	0	0	0
Revisites	194	254	433	531	392	218	0	0	0
Taux d'échec aux contrôles (%)	16	Nd	18	25	17	28	0	0	0

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 94: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Dédougou**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	Na	Na	Na	Na	1 270	3 328	4 332	4 254	3 398	3 106
Premières visites	Na	Na	Na	Na	399	1 928	2 223	2 145	1 769	1 646
Revisites	Na	Na	Na	Na	303	1 507	2 037	2 078	1 545	1 444
Taux d'échec aux contrôles (%)	Na	Na	Na	Na	15	17	24	18	25	25

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 95: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Dédougou**

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	Na	Na	Na	270	1 037	1 196	264	159	189
Premières visites	Na	Na	Na	18	350	326	89	31	31
Revisites	Na	Na	Na	62	353	542	150	78	107
Taux d'échec aux contrôles (%)	Na	Na	Na	19	18	26	30	29	34

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 96: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Banfora**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	Na	Na	Na	Na	1 463	4 088	4 894	6 220	4 964	5 970
Premières visites	Na	Na	Na	Na	332	1 109	1 716	2 183	2 811	3 438
Revisites	Na	Na	Na	Na	642	1 766	2 656	2 989	2 041	3 702
Taux d'échec aux contrôles (%)	Na	Na	Na	Na	27	18	26	19	16	29

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 97: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Banfora**

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	Na	Na	Na	232	596	603	761	837	824
Premières visites	Na	Na	Na	110	180	162	325	210	116
Revisites	Na	Na	Na	97	236	474	358	359	496
Taux d'échec aux contrôles (%)	Na	Na	Na	25	14	23	27	26	36

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 98: Évolution du nombre total de contrôles techniques réalisés à Manga**

Contrôle technique	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	1 432	1 972	2 162
Premières visites	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	581	1 584	554
Revisites	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	591	961	993
Taux d'échec aux contrôles (%)	Na	Na	Na	Na	Na	Na	Na	24	22	27

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 99: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Manga**

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	Na	Na	Na	Na	Na	Na	715	1 065	1 065
Premières visites	Na	Na	Na	Na	Na	Na	89	132	27
Revisites	Na	Na	Na	Na	Na	Na	290	475	582
Taux d'échec aux contrôles (%)	Na	Na	Na	Na	Na	Na	7	10	32

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 100: Évolution du nombre de contrôles techniques réalisés par l'équipe mobile de Gonsé**

Contrôle technique	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Contrôles périodiques	Na	Na	Na	Na	Na	Na	24 356	25 190	25 322
Premières visites	Na	Na	Na	Na	Na	Na	1 349	766	493
Revisites	Na	Na	Na	Na	Na	Na	7 802	11 380	11 595
Taux d'échec aux contrôles (%)	Na	Na	Na	Na	Na	Na	25	34	33

**Source :** Centre de contrôle des véhicules automobiles (CCVA)

**Tableau 101: Évolution du nombre de véhicules contrôlés à la surcharge par station de pesage**

Station de pesage	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo Dioulasso	Nf	1 557	2 710	5 521	25 082	58 355	59 592	38 374
Bonyolo	1 796	3 219	1 336	2 166	2 446	342	NF	NF
Dakola	3 701	2 648	2 795	4 578	15 485	48 486	49 291	31 142
Faramana	265	Nf	327	360	84	Nf	Nf	14 453
Nadiagou	4 766	1 720	Nf	Nf	Nf	Nf	Nf	Nf
Nagréongo	Nf	Nf	Nf	Nf	3 233	2 241	9 296	35 795
Niangoloko	Nf	Nf	6 284	13 054	9 891	42 822	38 987	35 697
Ouessa	2 052	4 588	1 475	2 223	3 339	6 747	9 702	15 879
Tanghin Dassouri	4 885	1 472	4 811	6 342	45 624	52 116	43 551	33 815
<b>Total général</b>	<b>17 465</b>	<b>15 204</b>	<b>19 738</b>	<b>34 244</b>	<b>105 184</b>	<b>211 103</b>	<b>210 419</b>	<b>205 155</b>

**Source** : Office national de la sécurité routière (ONASER)

**Tableau 102: Évolution du nombre de véhicules en surcharge par station de pesage**

Station de pesage	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo Dioulasso	Nf	1 181	2 419	3 921	19 395	45 622	49 522	2 238
Bonyolo	1 471	2 484	1 264	1 932	1 639	342	Nf	Nf
Dakola	2 894	1 777	2 137	2 019	9 656	27 920	31 978	3 977
Faramana	193	Nf	175	45	59	Nf	Nf	2
Nadiagou	3 739	1 091	Nf	Nf	Nf	Nf	Nf	Nf
Nagréongo	Nf	Nf	Nf	Nf	2 454	1 948	7 974	1 216
Niangoloko	NF	NF	4 918	7 622	7 443	33 015	32 883	2 484
Ouessa	1 387	2 350	891	730	1 713	4 562	6 612	3 222
Tanghin-Dassouri	3 303	983	3 836	3 164	29 652	29 654	28 398	1 339
<b>Total général</b>	<b>12 987</b>	<b>9 866</b>	<b>15 640</b>	<b>19 433</b>	<b>72 011</b>	<b>143 063</b>	<b>157 367</b>	<b>14 478</b>

**Source** : Office national de la sécurité routière (ONASER)

**Tableau 103: Évolution du nombre de postes de pesage par région**

Région	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Boucle du Mouhoun	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Cascades	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1
Centre	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Centre-Est	1	1	1	1	1	1	2	2	2	3
Centre-Nord	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Centre-Ouest	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
Centre-Sud	2	2	3	3	3	3	3	3	3	3
Est	0	1	1	1	1	1	1	1	1	0
Hauts-Bassins	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Nord	0	0	1	1	1	1	1	1	1	0
Plateau Central	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Sahel	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sud-Ouest	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
<b>National</b>	<b>9</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>15</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>14</b>

**Source** : Office national de la sécurité routière (ONASER)

**Tableau 104: Évolution du nombre de pèse-essieux (pèse-essieux mobiles et fixes)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Pèse-essieux	16	19	20	20	20	23	25	25	25	25

**Source** : Office national de la sécurité routière (ONASER)

## 4.2 : Accidents de la route

**Tableau 105: Répartition des accidents de la route constatés par type de conflit**

Type de conflits	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
4 Roues contre 4 Roues	4 702	4 883	6 167	7 332	6 624	6 735	8 522	8 381	7 341	7063
4 Roues contre 2 Roues	5 126	4 663	4 823	5 558	5 181	5 129	6 046	6 055	5 423	5430
4 Roues contre Piéton	347	368	293	372	280	288	341	349	307	287
4 Roues seul	422	466	465	452	383	406	417	272	239	241
4 Roues contre charrettes	5	4	2	2	2	3	0	1	0	0
4 Roues contre animal	4	2	6	5	2	1	5	0	1	1
4 Roues contre objet fixe	0	0	0	0	3	13	21	10	7	12
2 Roues contre 2 Roues	4 616	3 974	3 814	3 978	3 682	3 708	4 415	4 327	4 010	4 563
2 Roues contre Piéton	1 015	882	788	810	594	657	670	785	670	751
2 Roues contre animal	0	1	3	3	0	0	3	1	3	1
2 Roues seul	124	113	125	153	121	136	131	84	75	119

Type de conflits	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
2 Roues contre charrette	3	9	4	7	0	1	2	0	0	1
2 Roues contre objet fixe	0	0	0	0	0	0	4	11	1	3
Tricycle seul	0	12	13	19	18	4	7	2	13	4
Tricycle contre 4 Roues	0	27	24	30	43	44	29	42	45	38
Tricycle contre 2 Roues	0	22	16	19	26	38	36	29	23	46
Tricycle contre Piéton	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
Tricycle contre 4 Roues contre 2Roues	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Tricycle contre objet fixe	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Non précisé	3 112	2 966	3 338	3 935	3 618	3 708	4 467	4 335	3 998	4 140
<b>Total</b>	<b>19 476</b>	<b>18 393</b>	<b>19 881</b>	<b>22 675</b>	<b>20 578</b>	<b>20 871</b>	<b>25 118</b>	<b>24 686</b>	<b>22 156</b>	<b>22 702</b>

**Source** : Office national de la sécurité routière (ONASER)

**Tableau 106: Répartition des accidents de la route constatés par site**

Site	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	10 843	10 475	11 693	13 282	12 511	12 511	15 111	15 302	13 335	12 845
Bobo-Dioulasso	3 590	3 202	3 075	2 973	2 490	2 751	2 836	2 854	2 876	2 561
Sites non précisés	5 043	4 716	5 113	6 420	5 577	5 609	7 171	6 530	5 945	7 296
<b>Total</b>	<b>19 476</b>	<b>18 393</b>	<b>19 881</b>	<b>22 675</b>	<b>20 578</b>	<b>20 871</b>	<b>25 118</b>	<b>24 686</b>	<b>22 156</b>	<b>22 702</b>

**Source** : Office national de la sécurité routière (ONASER)

### 4.3 : Victimes de la route

**Tableau 107: Évolution du nombre de tués sur place dus à des accidents de la circulation routière pour 100 000 habitants**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de tués	5,1	4,6	4,9	4,7	4,8	5,1	5,9	5,2	4	4,53

**Source** : Office national de la sécurité routière (ONASER)

**Tableau 108: Nombre d' accidents pour 10 000 Véhicules**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre d'accidents	92,45	76,76	73,51	75,20	61,73	56,08	59,24	52,67	44,13	44,43

**Source** : Office national de la sécurité routière (ONASER)

**Tableau 109: Évolution du nombre de tués par an**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Burkina Faso	950	878	964	944	978	1 060	1 272	1 150	906	1 068

**Source** : Office national de la sécurité routière (ONASER)



# CHAPITRE 5 : CLIMATOLOGIE

## 5.1 : Précipitations

**Tableau 110: Évolution de la hauteur de pluie annuelle dans les principales stations (en mm)**

Station	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo-Dioulasso	1 173	1 191	682	1 321	1 402	1 131,5	1 159	1 233,9	1 072,9	1 315,0
Bogandé	584	767	649	562	534	910,8	650	624	787,5	756,6
Boromo	834	932	883	1 024	1 039	849,4	798	1 043,5	732,2	965,0
Dédougou	1 149	808	866	835	902	826,7	827	889	663,5	723,2
Dori	540	519	532	494	569	826,1	557	Nd	Np	Np
Fada N'Gourma	827	808	799	693	796	918,6	922	1 017	697,1	964,1
Gaoua	1 126	1 105	908	1 403	1 235	1 051,2	1 266	1 270,8	1 196,1	1 901,1
Ouagadougou	899	974	874	860	853	955,7	1 017	939,1	816,5	1 012,5
Ouahigouya	915	921	891	927	800	717,1	572	827,4	797,4	708,5
Pô	936	1 217	978	1 052	1 005	1 083,8	872	1 071,3	938,3	938,9

**Source** : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

**Tableau 111: Évolution du nombre annuel de jours de pluie dans les principales stations**

Station	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo-Dioulasso	83	85	76	99	97	88	97	100	97	85
Bogandé	52	68	44	54	63	61	62	64	61	62
Boromo	77	77	76	93	75	77	81	82	81	62
Dédougou	69	71	68	74	72	75	72	74	76	71
Dori	43	46	46	49	52	58	48	nd	nd	nd
Fada N'Gourma	71	72	62	71	78	78	71	77	72	70
Gaoua	82	85	83	102	102	84	95	87	100	82
Ouagadougou	73	68	66	80	81	67	76	71	63	68
Ouahigouya	66	58	57	57	72	58	69	67	64	64
Pô	77	81	81	82	90	76	78	82	85	79

**Source** : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

**Tableau 112: Durée de la saison d'hivernage dans les principales stations (en jour)**

Station	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo-Dioulasso	138	150	143	146	113	188	172	161	133	148
Bogandé	89	112	97	71	56	129	120	118	89	149
Boromo	124	154	151	149	178	162	151	117	118	143
Dédougou	109	103	165	111	85	96	112	141	153	117
Dori	69	69	116	75	42	131	90	Nd	Np	Np
Fada N'Gourma	81	99	121	79	94	117	112	151	127	169
Gaoua	169	164	133	134	171	201	151	143	180	148
Ouagadougou	108	104	150	134	126	103	140	115	96	106
Ouahigouya	141	112	139	102	82	121	119	139	106	108
Pô	122	155	145	146	147	160	159	184	160	167

**Source** : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

## 5.2 : Humidité

**Tableau 113: Évolution de l'humidité relative maximum dans les principales stations (en%)**

Station	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo-Dioulasso	70	71	69	72	72	73	73	72	74	72
Bogandé	55	60	54	56	54	56	55	58	59	59
Boromo	67	70	68	74	71	71	72	76	76	74
Dédougou	63	65	65	67	67	65	65	67	66	64
Dori	58	62	62	62	60	61	60	Nd	Np	Np
Fada N'Gourma	64	68	65	68	67	67	66	67	68	66
Gaoua	79	78	79	79	78	80	83	83	83	82
Ouagadougou	65	69	66	66	64	65	64	68	68	67
Ouahigouya	54	56	55	57	58	58	59	64	62	61
Pô	71	74	72	74	72	76	72	73	74	74

**Source** : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

**Tableau 114: Évolution de l'humidité relative minimum dans les principales stations (en%)**

Station	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo-Dioulasso	36	37	36	38	39	43	40	39	40	40
Bogandé	26	28	25	25	26	26	25	27	26	28
Boromo	29	32	31	36	32	31	33	36	35	35
Dédougou	29	30	31	31	31	31	31	33	30	31
Dori	25	25	26	25	24	25	23	Nd	Np	Np
Fada N'Gourma	32	34	33	33	34	33	32	33	33	34
Gaoua	34	35	36	37	36	38	38	42	41	39
Ouagadougou	30	32	31	31	31	30	30	32	31	31
Ouahigouya	25	26	26	26	27	27	27	30	28	31
Pô	38	41	39	41	41	42	38	38	38	38

**Source** : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

### 5.3 : Insolation

**Tableau 115: Évolution de la durée moyenne d'insolation dans les principales stations (en heures)**

Station	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo-Dioulasso	7,3	7,5	8,2	7,9	8,2	8,0	8,2	7,3	7,5	8,8
Bogandé	8,8	8,7	8,8	8,7	8,7	8,8	9,1	8,4	9	8,5
Boromo	8,1	7,9	8,0	7,9	8,2	7,9	8,1	7,7	8,3	7,7
Dédougou	8,5	8,3	8,6	8,2	8,5	8,4	8,6	8,3	8,6	8,4
Dori	8,3	8,5	8,6	8,8	8,8	8,8	9	Nd	Np	Np
Fada N'Gourma	8	7,8	7,8	7,7	8,4	8,3	8,6	7,9	8,4	8,1
Gaoua	8,1	7,7	7,9	7,7	8,0	7,9	7,9	7,7	8	7,9
Ouagadougou	8,3	8,1	8,2	8,1	8,1	8,1	8,5	8	8,6	8,4
Ouahigouya	8,3	8,4	8,3	8,5	8,9	8,7	9	8,6	9	8,6
Pô	8,2	8	8,2	7,9	8,2	7,9	8,2	7,9	7,9	8,2

**Source** : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

**Tableau 116: Évolution de l'évaporation dans les principales stations (en mm)**

Station	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo-Dioulasso	3 242	3 191	3 102	2 983	2 917	3 012	2 925	2 828	2 925	2 913
Bogandé	3 955	3 614	3 731	3 763	3 753	3 826	3 631	3 580	3 795	3 816
Boromo	2 633	2 446	2 431	2 336	2 475	2 566	2 618	2 466	2 527	2 560
Dédougou	3 272	3 126	2 992	2 968	3 288	3 266	3 352	3 173	3 241	3 439
Dori	3 127	3 091	3 099	3 062	3 101	3 059	3 078	Nd	Np	Np
Fada N'Gourma	2 686	2 314	2 288	2 282	2 331	2 422	2 438	2 257	2 267	2 362
Gaoua	2 597	2 650	2 534	2 465	2 564	2 621	2 602	2 506	2 452	2 744
Ouagadougou	2 834	2 681	2 680	2 681	2 652	2 818	2 870	2 613	2 797	2 773
Ouahigouya	3 350	3 319	3 317	3 374	3 301	2 454	3 467	3 337	3 355	3 517
Pô	2 787	2 526	2 625	2 530	2 450	2 505	2 380	2 082	2 353	2 333

**Source** : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

**Tableau 117: Évolution de la vitesse moyenne du vent dans les principales stations (en m/s)**

Station	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo-Dioulasso	3	2,9	2,8	2,7	2,8	2,9	2,8	2,9	2,9	3
Bogandé	2,7	2,8	2,6	2,9	2,6	2,9	2,9	2,8	2,8	3
Boromo	1,1	1	1,0	1,0	1,0	0,9	0,9	1	0,9	1,5
Dédougou	2,6	1,8	1,9	2,3	2,5	2,4	2,3	2,3	2,2	2,3
Dori	0,8	1	1,8	0,9	0,8	0,8	1,0	Np	Np	Np
Fada N'Gourma	2,2	2	2,1	2,3	2,2	2,4	2,4	2,3	2	1,9
Gaoua	1,8	1,9	1,9	1,7	1,6	1,7	1,6	1,7	1,7	1,8
Ouagadougou	2,6	2,6	2,5	2,6	2,6	3,2	2,9	2,8	2,7	2,9
Ouahigouya	1,9	2	2,1	2,0	2,1	2,1	2,3	2,2	2,1	2,6
Pô	2	2	2,1	2,0	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,8

**Source** : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

## 5.4 : Température

**Tableau 118: Évolution des températures moyennes annuelles maxima dans les principales stations (en °C)**

Station	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo-Dioulasso	33,9	34,1	33,3	33,7	34,0	34,1	34,5	33,1	34,1	33,9
Bogandé	35,8	35,8	35,9	36,0	36,0	36,0	36,8	35,5	36,3	36
Boromo	35,7	35,7	35,8	35,5	35,5	35,6	36,3	35,1	36,4	36,2
Dédougou	36	36,4	36,0	36,0	35,9	35,6	36,0	35,1	36,1	35,9
Dori	36,7	37,3	37,1	36,9	37,3	37,2	37,9	Nd	NP	NP
Fada N'Gourma	35,7	35,7	35,6	35,6	35,6	35,5	36,0	35	35,7	35,5
Gaoua	34,3	34,4	34,3	33,8	34,4	34,3	34,7	33,9	34,8	35
Ouagadougou	35,9	36	35,7	35,6	35,7	35,9	36,4	35,3	36,4	36,2
Ouahigouya	35,5	36	35,9	35,9	36,0	36,0	36,8	35,4	36,4	36,2
Pô	35	34,8	35,0	34,6	34,8	34,6	35,1	34,1	35	35,1

**Source :** Agence nationale de la météorologie (ANAM)

**Tableau 119: Évolution des températures moyennes annuelles minima dans les principales stations (en °C)**

Station	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo-Dioulasso	22,4	22,7	22,6	22,6	22,3	22,4	22,4	22	22,8	22,8
Bogandé	23,3	23,5	23,0	23,4	23,5	23,4	23,5	23,2	23,8	23,8
Boromo	22,2	22,6	22,1	22,4	22,2	22,3	22,6	22,2	22,9	23
Dédougou	22,4	23,3	23,1	23,0	22,9	23,2	23,5	23	23,6	23,9
Dori	22,9	23,4	22,7	23,0	23,2	22,9	22,9	Nd	NP	NP
Fada N'Gourma	23,2	23,4	22,9	23,3	23,4	23,3	23,3	22,8	23,3	23,2
Gaoua	21,7	22,3	21,8	22,1	22,1	21,7	21,7	21,2	22,1	22
Ouagadougou	22,6	22,9	22,4	23,9	23,2	23,2	23,2	22,7	23,2	23,1
Ouahigouya	23,2	23,8	23,4	23,5	23,4	23,4	24,0	23,2	23,7	23,9
Pô	22,8	22,7	22,5	22,6	22,3	22,3	22,8	22,2	22,7	22,5

**Source :** Agence nationale de la météorologie (ANAM)

**Tableau 120: Évolution des températures moyennes mensuelles maxima dans les principales stations (en °C)**

Température	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Bobo-Dioulasso										
Mois le plus chaud	Avr	Mars	Mars	Avr	Avr	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars
Temp.mens.maxima	38,3	38,4	38,5	38	37,8	38,4	38,4	36,5	37,4	38,8

### Bogandé

Mois le plus chaud	Mai	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr
Temp.mens.maxima	41,2	41	40,8	41,2	40,8	41,6	42	40,5	40,8	42,3

### Boromo

Mois le plus chaud	Avr	Avr	Mars	Avr	Avr	Mars/Avr	Avr	Mars	Avr	Mars
Temp.mens.maxima	40,6	41,3	41	40,5	40,3	40,1	40,8	39,4	40,5	41,7

### Dédougou

Mois le plus chaud	Avr	Avr	Mars	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr	Mars
Temp.mens.maxima	41,5	41,8	41,5	41,6	41	40,6	41,2	39,7	40,4	41,1

### Dori

Mois le plus chaud	Mai	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr			
Temp.mens.maxima	43,5	43	42,1	42,4	42,4	43,3	43,1	Nd	NP	NP

### Fada N'Gourma

Mois le plus chaud	Avr	Avr	Mars	Avr	Avr	Avr	Avr	Mars	Avr	Avr
Temp.mens.maxima	40,7	41	41,7	41,3	40,6	40,9	41,3	40,5	40,6	41,8

### Gaoua

Mois le plus chaud	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Mars	Avr	Mars	Mars/Avr	Mars
Temp.mens.maxima	38,6	38,4	38,7	36,6	38,3	38,8	38,7	38,2	38,3	39,8

### Ouagadougou

Mois le plus chaud	Mai	Avr	Mars	Avr	Avr	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars
Temp.mens.maxima	40,9	40,7	40,9	40,6	40,5	41,2	41,7	39,6	40,5	41,6

### Ouahigouya

Mois le plus chaud	Mai	Avr	Mars	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr	Avr
Temp.mens.maxima	41,7	41,1	40,8	41,3	41,2	41,4	41,9	40,6	40,6	41,9

### Pô

Mois le plus chaud	Avr	Avr	Mars	Avr	Avr	Mars	Avr	Mars	Avr	Mars
Temp.mens.maxima	39,6	39,4	40,3	39,3	39,6	40	40,1	39,1	39,3	40,9

**Source** : Agence nationale de la météorologie (ANAM)

**Tableau 121: Évolution des températures moyennes mensuelles minima dans les principales stations (en °C)**

Température	2015	2016	2017	2018	2.019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Bobo-Dioulasso</b>										
Mois le moins chaud	Janv	Janv	Janv	Dec	Janv	Janv	Déc	Janv	Janv	Déc
Temp.mens.minima	17,9	19,7	19	19,2	18,7	19,2	19,6	18,7	19,3	18,4
<b>Bogandé</b>										
Mois le moins chaud	Jan-Déc	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Déc
Temp.mens.minima	16,5	17,7	17,4	15,9	16,9	17,6	17,8	17,4	17,3	17,4
<b>Boromo</b>										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Janv	Déc	Janv	Janv	Janv	Janv	Déc
Temp.mens.minima	15,7	17,5	17	15,8	15,9	16,7	17,6	16,9	16,5	16,3
<b>Dédougou</b>										
Mois le moins chaud	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Déc
Temp.mens.minima	16,1	18,7	17,7	17,8	14,2	18,4	20	18,6	18,7	18,4
<b>Dori</b>										
Mois le moins chaud	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv			
Temp.mens.minima	15	16,6	15,4	15,2	14,2	15,9	15,9	NP	NP	NP
<b>Fada N'gourma</b>										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Janv	Déc	Janv	Déc	Déc	Janv/ Déc	Déc
Temp.mens.minima	17	18,7	18,7	17	18,2	18,7	18,9	18,1	17,9	17,6
<b>Gaoua</b>										
Mois le moins chaud	Janv	Janv	Janv	Janv	Déc	Janv	Déc	Janv	Déc	Déc
Temp.mens.minima	15,4	17,1	16,9	15,8	15,4	16,9	16,2	15,4	15,5	14,7
<b>Ouagadougou</b>										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Déc
Temp.mens.minima	16,2	17,1	16,8	15,8	17,2	17,6	17,6	17	16,9	16,4
<b>Ouahigouya</b>										
Mois le moins chaud	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Janv	Déc
Temp.mens.minima	16,9	18,6	17,8	17,7	17,2	17,6	19,1	17,7	17,9	17,6
<b>Pô</b>										
Mois le moins chaud	Déc.	Janv	Janv	Janv	Déc	Janv	Janv	Déc/Janv	Déc	Déc
Temp.mens.minima	17,1	18,8	18,7	17,5	17,4	17,9	18,5	18,3	17,1	16,3

**Source :** Agence nationale de la météorologie (ANAM)



# CHAPITRE 6 : LICENCES D'AFFAIRES DU SECTEUR DES TRANSPORTS

## 6.1: Agréments

**Tableau 122: Évolution du nombre d'agréments pour la confection de plaques d'immatriculation**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre d'agréments	6	6	6	6	13	17	17	19	19	19

**Source** : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 123: Évolution du nombre d'agréments de transporteurs aériens**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre d'agréments de transport aérien	3	5	4	4	8	5	8	8	10	11

**Source** : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 124: Évolution du nombre d'agréments d'opérateurs d'assistance en escale**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre d'agréments	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

**Source** : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 125: Évolution du nombre d'agréments d'atelier d'entretien aérien**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre d'agréments	4	3	3	3	3	3	2	3	3	4

**Source** : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 126: Évolution du nombre d'agréments de travail aérien**

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre d'agréments de travail aérien	6	8	8	8	6	6	7	0	3

**Source** : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

## 6.2 : Certificats

**Tableau 127: Évolution du nombre de certificats d'opérateur d'assistance en escale**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de certificats	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

**Source** : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 128: Évolution du nombre de certificats d'immatriculation d'aéronefs**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de certificats d'immatriculation	22	24	25	27	27	28	28	15	16	17

**Source** : Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

## 6.3 : Permis

**Tableau 129: Évolution du nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Nombre de Permis d'Exploitation Aérienne (PEA)	2	4	3	3	5	4	5	6	8	7

**Source :** Agence nationale de l'aviation civile (ANAC)

**Tableau 130: Évolution du nombre de candidatures aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso**

Catégorie Ville		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A1	Ouagadougou	13	86	32	26	31	27	4	6	16	28
	Bobo Dioulasso	4	7	6	3	6	2	0	0	10	5
A1A	Ouagadougou	17	11	17	17	13	11	11	10	12	5
	Bobo Dioulasso	5	5	8	4	3	8	4	3	6	6
A1B	Ouagadougou	1 106	1 006	1 177	1 110	816	561	792	615	506	428
	Bobo Dioulasso	313	440	426	435	270	215	180	87	27	16
A1BC	Ouagadougou	19 216	18 215	27 842	28 553	33 958	34 497	42 142	37 799	33 227	34 296
	Bobo Dioulasso	6 737	6 990	7 980	8 593	8 452	10 029	12 973	11 826	11 422	10 262
A1BCD	Ouagadougou	320	356	218	299	314	229	526	238	236	349
	Bobo Dioulasso	248	304	141	226	163	186	390	160	179	210
A1BCE	Ouagadougou	1503	2035	1 263	1 063	894	917	2 120	1 292	1 194	1 335
	Bobo Dioulasso	713	734	440	345	335	352	891	508	385	397
F	Ouagadougou	8	16	31	25	18	25	28	23	21	17
	Bobo Dioulasso	4	7	6	2	5	4	1	3	1	1
Total	Ouagadougou	22 183	21 725	30 580	31 093	36 044	36 267	45 623	39 983	35 212	36 458
	Bobo Dioulasso	8 024	8 487	9 007	9 608	9 234	10 796	14 439	12 587	12 030	10 897
Total général		30 207	30 212	39 587	40 701	45 278	47 063	60 062	52 070	47 242	47 355

**Source :** Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 131: Évolution du nombre de permis de conduire délivrés par centre de demande (nouvelles candidatures)**

Centre de demande	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Banfora	Na	Na	680	1 975	1 772	1 449	874
Bobo-Dioulasso	364	324	4 826	9 570	10 220	10 450	6 398
Dédougou	4	1 282	1 979	2 621	1 819	1 556	1 360
Dori	27	673	633	662	296	138	627
Fada N'Gourma	119	1 050	1 248	2 381	1 315	878	936
Gaoua	Na	706	1 108	2 182	1 417	1 311	801
Kaya	Na		1 281	1 765	2 078	1 636	1 651
Koudougou	226	1 197	945	2 375	2 921	1 867	1 400
Manga	Na	Na	21	931	915	1 123	1 172
Ouagadougou	5 450	27 016	27 113	34 264	33 765	31 748	27 428
Ouahigouya	5	1 624	1 217	1 640	1 984	1 608	1 534
Tenkodogo	648	2 561	2 733	3 322	2 262	2 611	2 295
Ziniaré	Na	Na	106	2 719	2 972	2 790	2 753
<b>Total</b>	<b>6 843</b>	<b>36 433</b>	<b>43 890</b>	<b>66 407</b>	<b>63 736</b>	<b>59 165</b>	<b>49 229</b>

**Source** : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 132: Évolution du nombre de permis de conduire sécurisés délivrés par centre de demande**

Centre de demande	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Banfora	Na	Na	924	2 703	2 261	1 784	1 168
Bobo-Dioulasso	10 556	23 613	17 269	18 535	15 806	14 506	10 990
Dédougou	82	2 954	2 883	3 467	2 426	1 896	1 601
Dori	38	1 956	1 261	1 115	500	179	749
Fada N'Gourma	809	2 616	1 922	3 039	1 742	1 129	1 125
Gaoua	Na	2 762	1 689	2 714	1 680	1 526	954
Kaya	Na	Na	1 679	2 764	2 802	2 030	1 887
Koudougou	1 623	4 124	2 000	3 386	3 908	2 318	1 736
Manga	Na	Na	35	1 327	1 258	1 299	1 296
Ouagadougou	27 190	81 076	52 947	57 824	53 477	44 386	40 280
Ouahigouya	71	4 355	2 188	2 487	2 968	2 011	1 843
Tenkodogo	1 700	5 642	4 095	4 713	3 355	3 449	3 486
Ziniaré	Na	Na	143	3 445	3 700	3 089	2 968
<b>Total</b>	<b>42 069</b>	<b>129 098</b>	<b>89 035</b>	<b>107 519</b>	<b>95 883</b>	<b>79 602</b>	<b>70 083</b>

**Source** : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

**Tableau 133: Évolution du nombre d'admis aux principales catégories de permis de conduire dans les villes de Ouagadougou et Bobo-Dioulasso**

Catégorie	Ville	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
A1	Ouagadougou	7	86	29	12	13	14	53	15	14	20
	Bobo Dioulasso	4	7	3	2	37	2	1	8	10	5
A	Ouagadougou	14	10	7	13	16	0	2	6	4	0
	Bobo Dioulasso	0	8	0	4	1	2	0	2	2	3

Catégorie	Ville	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
B	Ouagadougou	980	1 366	1 021	1 078	718	9 356	635	577	102	368
	Bobo Dioulasso	398	350	370	354	343	314	303	89	43	22
C	Ouagadougou	20 971	24 994	24 442	25 951	29 696	21 874	33 516	35 107	31 667	30 348
	Bobo Dioulasso	7 268	6 983	7 612	6 975	8 923	9101	11 534	11 390	11 258	7 762
D	Ouagadougou	122	173	197	245	289	3	4	211	230	287
	Bobo Dioulasso	155	139	113	189	171	176	177	138	172	141
E	Ouagadougou	729	996	1 119	1 091	1 045	11	34	1 192	1 163	1 144
	Bobo Dioulasso	354	307	308	257	368	297	385	424	404	346
F	Ouagadougou	12	16	26	25	13	22	20	16	25	15
	Bobo Dioulasso	1	3	6	1	4	7	3	4	0	5
Total	Ouagadougou	22 835	27 641	26 841	28 415	31 790	31 280	34 257	37 124	33 205	32 182
	Bobo Dioulasso	8 180	7 797	8 412	7 782	9 847	9 899	12 403	12 055	11 889	8 284
Total général		31 015	35 438	35 253	36 197	41 637	41 179	51 853	49 179	45 094	40 466

**Source** : Direction générale des transports terrestres et maritimes (DGTMM)

## CHAPITRE 7 : CONSOMMATION D'HYDROCARBURES

**Tableau 134: Évolution des achats d'hydrocarbures (en milliers de tonnes métriques)**

Hydrocarbure	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Produits liquides</b>										
Super91	297,2	256,8	320,4	465,4	375,5	440,8	573,9	698,2	725,3	738,9
Pétrole	4,2	8	3,7	7,2	9	4,8	5,1	4,2	3,3	3,6
Gas-oil	421,1	373,3	477,8	629,1	580,7	598	707	736,4	719,5	731,4
DDO	65,9	44,9	44,3	35	29,3	25,8	28,3	32,7	37,76	33,7
Fueloil	200,8	164,7	224,2	224,9	211,7	189,3	314,2	319,1	333,3	382,4
JetA1	30,4	22,1	26,5	32,8	26,6	17,8	29	32,4	43,7	41,1
<b>Total produits liquides</b>	<b>1 019,6</b>	<b>869,8</b>	<b>1 096,9</b>	<b>1 394,4</b>	<b>1 232,8</b>	<b>1 276,5</b>	<b>1 657,6</b>	<b>1 823</b>	<b>1 862,8</b>	<b>1 931,0</b>
<b>Produits gazeux</b>										
Gaz butane	65,1	73,8	84,9	100	100	122,1	141,2	152,2	164,4	184,1

**Source** : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures (SONABHY)

**Tableau 135: Évolution des enlèvements d'hydrocarbures par produit (en milliers de m<sup>3</sup>)**

Hydrocarbure	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Produits liquides</b>										
Super91	331,5	357,9	475,3	573	571,5	586,6	746	951,1	917,1	967,5
Pétrole	0,8	7,4	7,3	10	6,4	5,9	6,3	5,2	4,0	3,9
Gas-oil	456,1	462,9	584,3	677,1	714,7	720,4	810,7	835	870,4	885,2
DDO	87,7	53,9	44,9	49,2	36,2	29,8	34	34,8	40,5	49,2
Fueloil	189,7	272,1	309,1	294,4	228,1	258,3	342,7	330	333,7	354,7
JetA1	68,3	27,7	33,3	36,8	37,2	22,3	36,1	38,1	50,0	51,3
<b>Total produits liquides</b>	<b>1 134,1</b>	<b>1 181,9</b>	<b>1 454,2</b>	<b>1 640,5</b>	<b>1 594,1</b>	<b>1 623,3</b>	<b>1 975,9</b>	<b>2 194,5</b>	<b>2 215,7</b>	<b>2 311,8</b>
<b>Produits gazeux</b>										
Gaz butane	70,2	135,9	151,7	175,7	183,1	218,6	246,1	264,1	285,1	1 356,3

**Source** : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures (SONABHY)

**Tableau 136: Évolution des ventes d'hydrocarbures (en milliers de m<sup>3</sup>)**

Hydrocarbure	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Produits liquides</b>										
Super91	334,5	376	493,7	560,2	553	579,8	728,7	944,1	898,1	933,1
Pétrole	7,3	7,4	7,7	7,9	9	6,4	6,2	5	3,4	2,8
Gas-oil	463,3	513	598,8	672	706,1	717,3	815,3	836,3	836,0	838,8
DDO	84,8	55,7	43,1	50,3	36	29,6	33,5	36	39,7	47,6
Fuel-oil	189,2	194,9	229,8	218,2	226,5	187,6	318,8	328,9	339,0	353,9
JetA1	38,6	27,7	33,4	36,8	37,5	22,4	36,2	38	50,2	51,3
<b>Total produits liquides</b>	<b>1 117,7</b>	<b>1 174,7</b>	<b>1 406,5</b>	<b>1 545,4</b>	<b>1 568,1</b>	<b>1 543,1</b>	<b>1 938,6</b>	<b>2 188,3</b>	<b>2 166,4</b>	<b>2 227,4</b>
<b>Produits gazeux</b>										
Gaz butane	114,5	133,1	145,6	164,9	184,9	212,8	238,3	258,6	274,481	315,048

**Source** : Société nationale burkinabè d'hydrocarbures (SONABHY)

**Tableau 137: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Ouagadougou (en FCFA TTC par litre)**

Hydrocarbure	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Super	690	619	602	614,5	658,4	629,4	615	750	850	850
Pétrole	568	497	450	502,2	535,6	551,8	545	980	950	950
Gas-oil	614	543	526	538,5	571,8	551,9	545	675	675	675
Mélange	660	464	610	622,5	666,4	643,2	623	731	758	758

**Source** : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

**Tableau 138: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures gazeux à Ouagadougou et à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC)**

Hydrocarbure gazeux	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Butane 3 kg	915	915	915	915	915	915	915	915	915	915
Butane 6 kg	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Butane 10,5 kg	4 320	4 320	4 320	4 320	4 320	4 320	4 750	4 750	4 750	4 750
Butane 12,5 kg	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 500	5 500	5 500	5 500
Butane plus de 12,5 kg (prix au kg)	600	600	600	600	662,7	700	789	770	Nd	Nd

**Source** : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

**Tableau 139: Évolution des prix moyens de vente des hydrocarbures liquides à Bobo Dioulasso (en FCFA TTC par litre)**

Hydrocarbure liquide	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Super	685	614	597	609,6	653,4	624,4	610	745	845	845
Pétrole	593	492	475	484,2	530,6	544,3	540	975	945	945
Gas-oil	609	538	521	533,3	566,8	546,9	540	670	670	670
Mélange	655	457	605	617,5	661,4	632,4	618	726	753	753

**Source** : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

**Tableau 140: Évolution des prix mensuels des carburants à Ouagadougou en 2024 (en FCFA TTC par litre)**

Carburant	Jan	Fév.	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept	Oct.	Nov.	Déc.
Super	Nd	615	615	615	615	615	615	615	615	615	615	615
Pétrole	545	545	545	545	545	545	545	545	545	545	545	545
Gas-oil	545	545	545	545	545	545	545	545	545	545	545	545

**Source** : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

**Tableau 141: Évolution des prix mensuels des carburants à Bobo-Dioulasso en 2024 (en FCFA TTC par litre)**

Carburant	Jan	Fév.	Mar	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept	Oct.	Nov.	Déc.
Super	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610	610
Pétrole	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
Gas-oil	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540

**Source** : Comité interministériel de détermination des prix des hydrocarbures (CIDPH)

## CHAPITRE 8 : DONNÉES SOCIOÉCONOMIQUES

**Tableau 142: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)<sup>2</sup>**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Chiffre d'affaires	43 753	46 380	49 064	54 715	54 715	61 946	68 877	79 795	88 271	95 209
Indemnisation des victimes	15 618	17 385	17 717	19 267	22 599	23 951	27 657	33 433	40 408	41 101

**Source :** Direction des assurances/DGTCP/MEF

**Tableau 143: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en automobile (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Chiffres d'affaires	16 788	18 985	20 887	23 424	25 205	26 380	29 207	30 567	30 510	32 274
Indemnisation des victimes	6 097	6 456	7 410	8 278	8 845	9 268	11 274	12 769	11 089	12 375

**Source :** Direction des assurances/DGTCP/MEF

**Tableau 144: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport aérien (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Chiffre d'affaires	507	589	440	517	1 060	1 026	739	1 025	718	1 144
Indemnisation des victimes	0	0	1	37	2	14	1	63	0	0

**Source :** Direction des assurances/DGTCP/MEF

**Tableau 145: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en transport maritime (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Chiffre d'affaires	395	678	655	622	714	678	974	2 011	1 757	2 237
Indemnisation des victimes	85	225	86	160	88	185	102	110	526	226

**Source :** Direction des assurances/DGTCP/MEF

**Tableau 146: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance en autres transports (en millions FCFA) pour les sociétés dommages (non-vie)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Chiffre d'affaires	2 094	2 184	2 486	2 746	2 571	2 776	2 889	4 173	4 599	4 274
Indemnisation des victimes	551	413	643	739	641	696	539	664	756	1 216

**Source :** Direction des assurances/DGTCP/MEF

**Tableau 147: Évolution du chiffre d'affaires des assurances et indemnisation des victimes pour le secteur assurance toutes branches confondues (en millions FCFA) pour les sociétés Vie**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Chiffre d'affaires	19 288	22 237	28 206	32 860	40 187	46 497	56 009	63 579	69 587	72 470
Indemnisation des victimes	9 414	11 352	13 255	14 047	15 686	18 926	21 471	28 063	32 423	38 364

**Source :** Direction des assurances/DGTCP/MEF

**Tableau 148: Évolution du chiffre d'affaires des assurances par branche (en millions FCFA)**

Branche	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Accident corporel et maladies	9 028	11 067	11 606	11 886	12 952	14 332	17 659	19 304	22 817	25 287
Automobile VTM	17 220	18 985	20 887	23 424	25 205	26 380	29 207	30 567	30 510	32 274
Incendies et autres dommages aux biens	4 216	4 554	5 246	6 233	7 647	271	11 169	15 534	16 307	15 872
RC générale	866	1 305	1 437	1 368	1 476	2 038	1 876	2 075	2 634	2 316
Transport	2 996	3 451	3 581	3 885	4 345	4 480	4 602	7 209	7 073	7 656
Risques divers	4 299	4 391	3 623	2 268	3 090	3 445	4 364	5 106	8 930	11 803
<b>Total</b>	<b>38 625</b>	<b>43 753</b>	<b>46 380</b>	<b>49 064</b>	<b>54 715</b>	<b>61 946</b>	<b>68 877</b>	<b>79 795</b>	<b>88 271</b>	<b>95 209</b>

**Source** : Direction des assurances/DGTCP/ MEF

**Tableau 149: Évolution des indemnisations par branche (en millions FCFA)**

Branche	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Accident corporel et maladies	6 172	6 523	7 103	7 988	9 170	10 016	12 369	14 493	15 788	17 164
Automobile VTM	6 097	6 456	7 410	8 278	8 845	9 268	11 274	12 769	11 089	12 375
Incendies et autres dommages aux biens	1 293	2 827	1 873	979	2726	3 139	2555	4 493	11 475	8 820
RC civile générale	192	246	66	141	161	78	217	275	332	145
Transport	636	638	730	936	731	895	642	838	1 283	1 442
Risques divers	1 228	695	535	945	1265	555	600	565	442	1 155
<b>Total</b>	<b>15 618</b>	<b>17 385</b>	<b>17 717</b>	<b>19 267</b>	<b>22 898</b>	<b>23 951</b>	<b>27 657</b>	<b>33 433</b>	<b>40 408</b>	<b>41 101</b>

**Source** : Direction des assurances/DGTCP/ MEF

**Tableau 150: Évolution de la valeur ajoutée de la branche transport et de la valeur ajoutée du secteur tertiaire (en milliards FCFA) à prix courant**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Secteur tertiaire	3 083,7	3 331,5	3 601,5	3 786,0	4 172,0	4 214,2	4 607,2	4 819,6	5380,0	Nd
Branche Transport et entreposage	78,7	101,8	130,3	121,8	139,4	125,2	160,0	156,6	182,2	Nd
PIB	6 995,3	7 605,1	8 191,3	8 920,4	9 369,2	10 322,3	10 945,1	11 779,5	12328,5	Nd

**Source** : Comptes nationaux/Institut national de la statistique et de la démographie (INSD)

**Tableau 151: Évolution de l'indice des prix de transport et de l'indice global des prix à la consommation à Ouagadougou (base 2014)**

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Indice des transports	110,9	106,3	104,8	103,5	95,5	99,0	98,6	103,4	109,9	110,6
Indice global	108,3	108	108,4	108,7	102,2	104,2	108,2	123,4	124,3	120,0

**Source** : Institut national de la statistique et de la démographie/IHPC

**4Tableau 152: Évolution de la population urbaine**

Ville	2019	2 020	2021	2022	2023	2024
Ouagadougou	2 584 063	2 684 052	2 571 886	2 670 968	2 771 304	2 872 630
Bobo Dioulasso	860 426	887 778	1 040 780	1 077 151	1 113 903	1 151 000
Koudougou	193 409	198 643	225 893	232 176	238 534	244 926
Fada N'gourma	192 471	198 714	197 184	203 476	209 840	216 234
Ouahigouya	179 642	184 671	208 572	214 788	221 077	227 391
Tenkodogo	175 532	180 562	123 928	127 162	172 376	176 410
Solenzo	172 539	177 349	164 487	168 625	172 830	177 015
Kaya	172 103	177 101	218 557	225 694	232 904	240 178
Gorom-Gorom	166 300	171 825	73 873	75 152	76 444	77 753
Banfora	164 209	169 879	166 951	171 587	176 222	180 877
Dori	154 352	158 797	189 131	194 872	200 690	206 561
Pouytenga	130 370	134 336	124 785	128 952	133 135	137 341
Dédougou	125 640	129 200	129 189	132 806	136 428	140 124
Bogandé	125 464	129 237	134 911	138 967	143 048	147 157
Houndé	119 024	122 804	140 861	145 720	150 628	155 587
Gourcy	117 736	121 159	122 794	126 278	129 792	133 320
Boulsa	116 615	119 969	117 742	120 816	123 914	127 037
Yako	110 993	113 922	121 729	124 873	128 014	131 170
Bittou	108 081	111 277	107 174	110 395	113 651	116 937
Garango	103 753	106 730	94 192	96 423	98 665	100 932
Kongoussi	102 692	105 674	127 475	131 429	135 400	139 410
Nouna	100 771	103 472	92 527	94 676	96 788	98 950
Sapouy	96 962	100 706	92 154	95 603	99 095	102 607
Titao	94 797	97 490	109 522	112 663	115 810	118 985
Kombissiri	92 249	94 542	79 880	81 576	83 291	84 992
Tougan	91 791	94 175	92 039	94 187	96 371	98 564
Djibo	89 713	92 473	86 727	89 159	91 620	94 085
Niangoloko	89 364	92 573	80 992	83 701	86 421	89 170
Ziniaré	88 372	90 766	91 687	94 078	96 496	98 907
Réo	85 596	87 826	78 212	79 982	81 774	83 571
Gayéri	78 416	81 148	80 385	83 095	85 845	88 618
Léo	77 746	80 198	90 130	93 121	96 093	99 149
Gaoua	75 530	77 715	81 241	83 447	85 656	87 892
Pô	74 673	76 836	66 965	68 642	70 330	72 023
Pama	71 270	74 406	66 367	69 250	72 184	75 123
Zorgho	66 682	68 515	79 565	81 757	83 959	86 186
Dano	65 953	67 725	66 790	68 577	70 380	72 167
Boussé	62 028	63 787	60 905	62 514	64 152	65 768
Diébougou	57 910	59 564	65 573	67 225	68 887	70 532
Diapaga	50 575	52 220	62 362	64 559	66 780	69 031
Ouargaye	48 580	50 067	44 358	45 573	46 800	48 038
Manga	47 588	48 920	45 801	47 025	48 259	49 480
Sebba	47 370	48 771	35 871	36 636	37 410	38 189
Batié	47 272	48 698	46 442	47 773	49 103	50 432
Orodara	47 094	48 533	46 664	48 024	49 399	50 772
Toma	42 012	43 151	40 623	41 703	42 781	43 871
Boromo	40 091	41 192	41 432	42 363	43 293	44 229
Koupèla	35 772	36 708	95 340	98 255	101 193	104 163
Sindou	25 938	26 691	26 739	27 435	28 142	28 854
<b>Total</b>	<b>8 067 529</b>	<b>8 332 547</b>	<b>8 349 387</b>	<b>8 620 909</b>	<b>8 937 111</b>	<b>9 214 338</b>

**Source** : Institut national de la statistique et de la démographie (INSD)

<sup>4</sup> Les données du RGPH-5 pour l'année 2019. De 2020 à 2022, les données sur la population sont des projections démographiques de l'INSD pour la période 2020-2030.

**Tableau 153: Évolution des prix moyens de produits de la fonction Transports de l'IHPC à Ouagadougou**

Produit	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Vélo dame (milliers FCFA)	68	68	68	68	68	68	68	68	68	68
Motocyclette Type Yamaha dame (milliers FCFA)	1 890	1 890	1 890	1 890	1 890	1 827	1 827	1 827	1 827	1 802
Bougie mobylette importée (FCFA)	558	558	558	558	559	558	558	558	562	567
Chambre à air mobylette de fabrication locale (FCFA)	1 625	1 625	1 625	1 625	1 627	1 625	1 625	1 625	1 615	1 583
Mélange 2 temps (FCFA)	697	630	613	613	631	667	623	687	723	723
Huile moteur 40 (FCFA/l)	2 067	2 067	2 067	2 067	2 063	2 067	2 067	2 178	2 233	2 233
Gas-oil (FCFA/l)	613	547	526	535	574	544	545	620	675	675
Parking 2 roues (FCFA)	78	83	83	83	83	89	100	100	100	100
Transport bus urbain (FCFA)	150	150	150	175	200	200	200	200	200	200
Taxi de ville (FCFA)	300	300	300	300	300	300	300	325	400	400
Taxi compteur (FCFA)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Bus Ouagadougou-Bobo Dioulasso (FCFA)	6 500	6 438	6 375	6 375	6 396	6 500	6 938	7 229	6 875	6 875
Bus Ouagadougou-Tenkodogo (FCFA)	4 000	3 667	3 333	3 333	3 333	3 333	3 078	3 431	3 500	3 500
Bus Ouagadougou-Fada N'Gourma (FCFA)	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 240	4 375	4 375

**Source** : Institut national de la statistique et de la démographie (INSD)

**Tableau 154: Évolution du nombre d'entreprises exerçant dans le secteur des transports**

Entreprise	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Activités spécifiques d'auxiliaires de transport	47	49	50	51	58	67	74	82	94	98
Agences de voyage et de tourisme	227	254	307	349	391	445	459	527	615	729
Collecte de fret	123	125	127	130	151	153	189	269	246	287
Exploitation d'entrepôts	15	15	15	24	24	24	24	24	25	26
Location de véhicules	215	245	294	350	446	541	592	695	772	856
Transit	244	255	266	283	303	339	370	407	427	468
Transports aériens	37	41	43	47	53	56	57	59	68	70
Transports de déménagement	5	5	5	5	8	8	8	9	8	8
Transports de voyageurs	218	229	258	296	316	333	352	395	406	420
Transports ferroviaires	3	3	4	4	4	4	4	5	5	5
Transports maritimes	5	5	5	6	6	6	7	7	7	8
Transports routiers de marchandises	1 676	1 999	2 356	2 768	3 159	3 599	3 850	4 425	5 078	5 867
Transports urbains	27	49	58	58	76	103	117	157	207	257
<b>Ensemble</b>	<b>2 842</b>	<b>3 274</b>	<b>3 788</b>	<b>4 371</b>	<b>4 995</b>	<b>5 678</b>	<b>6 103</b>	<b>7 061</b>	<b>7 958</b>	<b>9 099</b>

**Source** : Chambre de commerce et d'industrie du Burkina Faso (CCI-BF)

# GLOSSAIRE

## Catégories de permis de conduire

**A1** : Catégorie de permis pour les cyclomoteurs et vélomoteurs dont la cylindrée est comprise entre 50 et 125 cm<sup>3</sup>.

**A** : Catégorie de motocyclette avec ou sans side-car, tricycle à moteur de plus de 125 cm<sup>3</sup> de cylindrée.

**B** : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de moins de 10 places et dont le PTAC n'excède pas 3500 kg.

**C** : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles à marchandises dont le PTAC excède 3500 kg.

**D** : Catégorie de permis pour les véhicules automobiles de transports de personnes de plus de 09 places.

**E** : Catégorie de permis pour les véhicules des catégories B, C ou D attelés d'une remorque dont le PTAC excède 750kg.

**F** : Catégorie de permis pour les véhicules de la catégorie B spécialement aménagés pour les infirmes.

## Type de véhicules

**Véhicule « sans énergie »** : c'est un véhicule sans moteur tracté.

**Véhicules spéciaux** : ce sont des véhicules routiers conçus pour d'autres usages que le transport de voyageurs ou de marchandises tels que les ambulances, les grues mobiles, les rouleaux compresseurs motorisés, les bulldozers à roues métalliques ou à chenilles, les véhicules d'enregistrement pour film, radio ou télévision, les véhicules bibliothèques, les véhicules de remorquage et les véhicules routiers n'entrant dans aucune autre catégorie.

## Compagnie d'assurances

Les compagnies d'assurances sont composées de deux types : les **sociétés dommages** (ou non-vie) et les **sociétés vie**. Les **sociétés dommages** assurent principalement les risques incendies, accidents, risques divers et transports tandis que les **sociétés vie** s'occupent de l'assurance des personnes et de la capitalisation.

**Corridor** : Axe d'échange routier à caractère spécifique.

**Système Harmonisé (SH)** : La nomenclature douanière SH (Système Harmonisé) est la Nomenclature régie par la Convention sur le Système harmonisé de désignation et de codification des marchandises, appelée "Nomenclature du SH". C'est une nomenclature internationale polyvalente qui a été élaborée sous l'égide de [l'Organisation Mondiale des Douanes \(OMD\)](#).

### Note 1 : La définition des sections de produits

Dans le détail, le Système harmonisé se compose de 21 sections, qui couvrent 99 chapitres. Leurs intitulés sont les suivants :

Section I (chapitres 1 à 5 : animaux vivants et produits du règne animal)

Section II (chapitres 6 à 14 : produits du règne végétal)

Section III (chapitre 15 : graisses et huiles animales ou végétales)

Section IV (chapitres 16 à 24 : produits des industries alimentaires, boissons et liquides alcooliques, tabacs)

Section V (chapitres 25 à 27 : produits minéraux)

Section VI (chapitres 28 à 38 : produits chimiques)

Section VII (chapitres 39 à 40 : matières plastiques et caoutchouc)  
Section VIII (chapitres 41 à 43 : cuirs et articles de voyage)  
Section IX (chapitres 44 à 46 : bois, charbon de bois, liège)  
Section X (chapitres 47 à 49 : pâtes de bois, articles en papier et en carton)  
Section XI (chapitres 50 à 63 : matières textiles et ouvrages en ces matières)  
Section XII (chapitres 64 à 67 : chaussures, parapluies, fleurs artificielles)  
Section XIII (chapitres 68 à 70 : pierres, ciment, céramique, verre)  
Section XIV (chapitre 71 : perles, métaux précieux)  
Section XV (chapitres 72 à 83 : métaux communs)  
Section XVI (chapitres 84 à 85 : machines et appareils électriques)  
Section XVII (chapitres 86 à 89 : véhicules, aéronefs, navires)  
Section XVIII (chapitres 90 à 92 : instruments d'optique, horlogerie, instruments de musique)  
Section XIX (chapitre 93 : armes et munitions)  
Section XX (chapitres 94 à 96 : meubles, jouets, ouvrages divers)  
Section XXI (chapitre 97 : objets d'art ou d'antiquité)  
Conteneur 20 : conteneur à 20 pieds  
Conteneur 40 : conteneur à 40 pieds  
Conteneur 45 : conteneur à 45 pieds

Conventionnel : ensemble des marchandises transportées à nu ou avec des emballages légers, sans conditionnement particulier autre que des emballages ponctuels

### **Note 2 : Structure du Système harmonisé**

La nomenclature est divisée en 21 sections qui, en général, regroupent les biens produits dans le même secteur de l'économie.

Chaque section comprend un ou plusieurs chapitres, et toute la nomenclature se compose de 97 chapitres, car le chapitre 77 est réservé à une utilisation future éventuelle et les chapitres 98 et 99 servent à des fins administratives.

### **Codes administratifs**

Les chapitres 98 et 99 du Système harmonisé sont utilisés pour enregistrer des transactions spéciales :

- transactions de faible valeur ;
- réparations faites au matériel ;
- biens retournés au pays d'origine ;
- transactions confidentielles ;
- dons et cadeaux privés ;
- matériel et fournitures militaires ;
- effets personnels et mobiliers de l'immigrant ;
- articles envoyés à des missions diplomatiques ;
- achats d'articles dans des boutiques hors taxes ;
- etc.

Les échanges commerciaux associés à celles-ci figureront toujours dans le total mais sans aucun détail, car ces renseignements ne sont pas enregistrés par rapport à des codes de produits spécifiques (SH) dans les chapitres 1 à 97.

## ÉQUIPE D'ÉLABORATION DE L'ANNUAIRE STATISTIQUE 2024

### ➤ **Superviseur**

Toussaint G. DIPAMA, Directeur général des études et des statistiques sectorielles/ Tél : 67 69 45 29/ Email : toussaint.dipama@matm.gov.bf

### ➤ **Equipe de collecte des données**

N°	Nom et Prénom (s)	Structure	Téléphone	E-mail
1.	SAWADOGO Daouda	DGESS/MATM	70 83 89 84	Daoudasawadogo84@gmail.com
2.	KABORE Tinneaga Basile	DGESS/ MATM	70 04 68 02	davytinneaga@gmail.com
3.	BELEMKOABGA Olivier	DGESS/ MATM	71 04 28 50	Belemk0000@gmail.com
4.	DOUBARE Abdoulaye	DGESS/ MATM	76 42 41 53	doubareabdoulaye@yahoo.fr
5.	Points focaux des Directions régionales en charge des transports	Directions régionales en charge des transports		

### ➤ **Equipe de rédaction**

N°	Nom et Prénom (s)	Structure	Téléphone	E-mail
1.	Toussaint G. DIPAMA	DGESS/MATM	67 69 45 29	toussaintdipama@yahoo.fr
2.	SAWADOGO Daouda	DGESS/MATM	70 83 89 84	Daoudasawadogo84@gmail.com
3.	KABORE Tinneaga Basile	DGESS/ MATM	70 04 68 02	davytinneaga@gmail.com
4.	GUIRA Seydou Remi	DGESS/ MATM	70 45 43 12	remguisayd@gmail.com
5.	MALO D. Virginie	DGESS/ MATM	70 09 52 19	virginiediamalo@gmail.com
6.	DAYAMBA Djadama Jules	DGESS/ MATM	71 78 88 44	Julesdayamba4@gmail.com
7.	NANEMA Rita	DGESS/ MATM	67 13 13 55	nanemarita@yahoo.fr
8.	SAWADOGO Aïssata	DGESS/ MATM	71 22 81 21	Aissataswdg18@gmail.com
9.	BELEMKOABGA Olivier	DGESS/ MATM	71 04 28 50	Belemk0000@gmail.com
10.	DOUBARE Abdoulaye	DGESS/ MATM	76 42 41 53	doubareabdoulaye@yahoo.fr